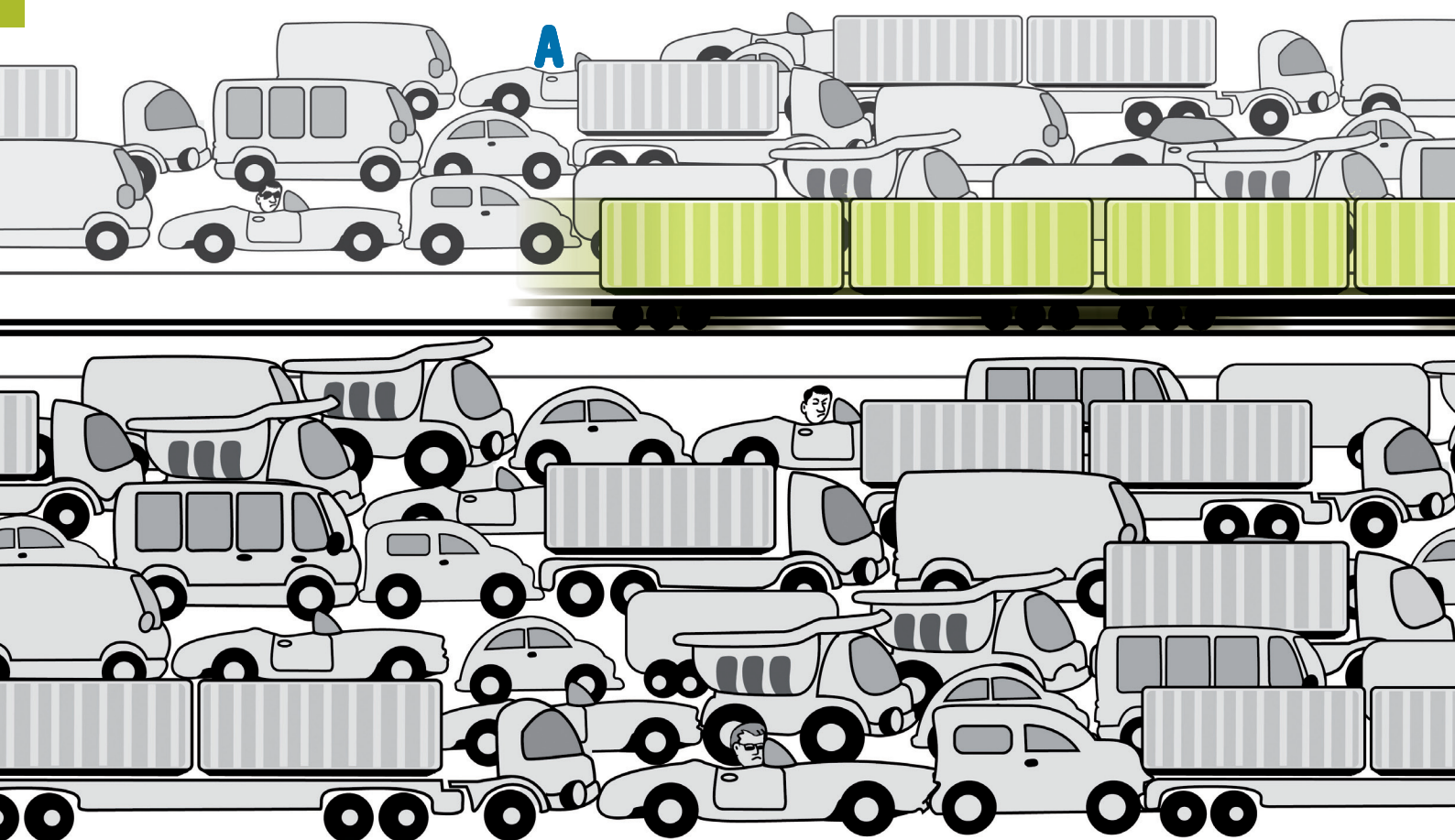


Prepravujte železnicou!



10 progresívnych príkladov prechodu
z cestnej dopravy na železničnú dopravu

OBSAH

PREDSLOV	Strana 3
PROJEKT FLAVIA	Strana 4
ŽELEZNICE V SLOVENSKEJ REPUBLIKE	Strana 5
BUKÓZA HOLDING a.s.	Strana 8
Heineken Slovensko, a.s.	Strana 10
Plastika, a.s.	Strana 12
SANAS, a.s.	Strana 14
SES TLMAČE a.s.	Strana 16
Skanska SK a.s.	Strana 18
Slovalco a.s.	Strana 20
TERICHEM, a.s.	Strana 22
VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s.	Strana 24
INTERPORT SERVIS, s.r.o.	Strana 26

Vážení čitatelia,

v marci 2011 Európska komisia prijala bielu knihu „Plán jednotného európskeho dopravného priestoru“, strategický dokument, ktorý hodnotí predošlú dopravnú politiku, definuje dlhodobé úlohy a identifikuje ciele, ktoré musíme dosiahnuť za najbližších 40 rokov do roku 2050, a zároveň poskytuje podrobný rámec pre aktivity na najbližších desať rokov.

Budúci rozvoj železničnej dopravy a infraštruktúry zohráva významnú úlohu v tejto stratégii a tiež kladie dopravnú politiku do širšej perspektívy: ako podporiť rast a zamestnanosť a zároveň efektívnejšie využívať zdroje – ale najmä ako zlepšiť dopravu a zároveň výrazne znížiť závislosť od ropy tak, aby sa prispelo k bezpečnosti používaných palív a zníženiu negatívnych vplyvov na klimatické zmeny.

Medzinárodné spoločenstvo sa v Cancúne dohodlo na potrebe udržať zvýšenie priemernej globálnej teploty pod 2°C, čo si vyžaduje, aby rozvinuté krajiny do roku 2050 znížili emisie skleníkových plynov o 80 až 90% oproti roku 1990. Tento cieľ následne schválila Európska rada. Európska doprava bude musieť znížiť svoje emisie minimálne o 60%.

Na dosiahnutie 60-percentného zníženia emisií v doprave a súčasné zvýšenie mobility biela kniha stanovuje kritériá pre opatrenia a na meranie pokroku. Patrí medzi ne presun 30% diaľkovej cestnej nákladnej dopravy (>300 km) na iný druh dopravy, hlavne na železničnú, do roku 2030, a do roku 2050 by to malo byť viac ako 50%. To znamená, že nákladná železničná doprava sa v porovnaní s rokom 2005 takmer zdvojnásobí (+87%), čo vytvorí obrovské príležitosti, ale aj výzvy pre železniciu. Odvetvia železničnej dopravy sa musia pripraviť na zvládnutie o cirká 360 miliárd tonokilometrov viac ako je tomu v súčasnosti. Je potrebné zlepšiť multimodálne dopravné riešenia ako aj dopravu jednotlivými vozňami, do dopravného systému integrovať vnútrozemské vodné cesty a podporovať ekologické inovácie v oblasti nákladnej dopravy.

Cieľom projektu FLAVIA, ktorý je podporovaný Európskou komisiou, je zlepšiť logistiku intermodálnej nákladnej dopravy medzi strednou a juhovýchodnou Európou a upevniť pozície spôsobov prepravy, ktoré sú šetrné ku klíme, ako je železničná alebo vnútrozemská vodná. Tým sa zníži zaťaženie ciest a zlepši sa prístupnosť regiónov.

Príklady úspešného využitia iných druhov dopravy v siedmich európskych krajinách, ktoré sú súčasťou projektu FLAVIA, ukazujú, že železničná doprava sa stáva stále atraktívnejšou pre dopravcov a dopravné firmy, ktoré z hľadiska kvality a účelnosti nákladov stále viac vnímajú železniciu ako výhodnú alternatívu k cestnej doprave.

Najlepšie príklady z praxe v tejto brožúre ukazujú, ako sa dajú zvládnuť problémy spôsobené rastom dopytu po nákladnej doprave ekonomicky zaujímavým spôsobom, ktorý je aj zodpovedný k životnému prostrediu, klíme a občanom Európy. Mali by nabádať ďalších špeditérov a logistické spoločnosti, aby prekonávali prekážky na ceste k úspešnej integrácii železnice do logistického reťazca.

Dúfam, že vás táto brožúra zaujme a bude pre vás inšpiráciou, ktorá pomôže posilniť postavenie ekologickej železničnej dopravy a intermodálnych dopravných riešení.

Siim Kallas

Viceprezident Európskej komisie a komisár pre dopravu



FLAVIA je skratka anglického názvu projektu zaoberajúceho sa nákladnou dopravou a zlepšením logistiky v strednej/juhovýchodnej Európe, validáciou obchodných a dopravných procesov, implementáciou vylepšení a aplikáciou koordinovaných štruktúr.

Projekt Európskej únie FLAVIA prispieje k zlepšeniu logistiky v strednej a juhovýchodnej Európe. Overením štruktúr a procesov v obchode a doprave projekt poskytne návrhy na zlepšenie existujúcich a vytvorenie nových štruktúr spolupráce.

Na projekte FLAVIA sa podieľa 14 partnerov zo 7 krajín: Poľsko, Česká republika, Slovensko, Maďarsko, Rumunsko, Rakúsko a Nemecko. Vedúcim partnerom je Technische Hochschule Wildau. Zúčastnené regióny tvoria koridor FLAVIA.

Projekt podporuje spoluprácu v oblasti intermodálnej prepravy a spoločný rozvoj logistického koridoru tiahnuceho sa zo strednej do juhovýchodnej Európy. Posilnenie intermodálnej nákladnej dopravy medzi regiónmi v rámci koridoru zlepši integráciu trhov týchto regiónov do jednotného európskeho trhu. Pre zabezpečenie ďalšieho zvýšenia konkurencieschopnosti zúčastnených regiónov sa budú skúmať aj ďalšie prístupy ako napríklad „zelená logistika“ alebo presun prepravy z ciest na železnice a vodné cesty, ktoré sú šetrnejšie k životnému prostrediu.

Jednou z dôležitých úloh, ktoré FLAVIA má, je použiť príklady osvedčených postupov z praxe na preukázanie toho, ako sa dá železničná doprava úspešne integrovať do logistického procesu a súčasne sa môžu znížiť náklady a chrániť prírodné zdroje.

V každej zo siedmich vyššie spomenutých európskych krajinách budú zozbierané úspešné príbehy spoločností, ktoré v ostatných rokoch presmerovali svoje logistické procesy z ťažkých nákladných vozidiel na vlaky, a budú publikované v brožúre vydané v jazyku príslušnej krajiny. Materiál uvedený v slovenskej brožúre zosumarizovala Technická univerzita Košice, Fakulta výrobných technológií so sídlom v Prešove.

Príklady môžu byť vzorom pre iné spoločnosti a poskytnúť im návod prípadne poradenstvo v procese rozhodovania.

Ďalšie informácie nájdete na: www.flavia-online.eu



Vydavateľ:

Fakulta výrobných technológií TUKE
so sídlom v Prešove
Bayerova 1
080 01 Prešov
Tel.: +421 (0) 55 602 6402
Fax: +421 (0) 51 77 33 453
www.tuke.sk/fvtpo

Redaktorka
Romana Hricová

Spolupracovali:
Anton Petík, Peter Knuth,
Agáta Radvanská

Fotografie:
Použité so súhlasom popisovaných
spoločností z ich firemných databáz.
Texty boli autorizované jednotlivými
spoločnosťami.

Mapy:
Technische Hochschule Wildau,

Grafické spracovanie:
Lücken-Design, luecken-design.de

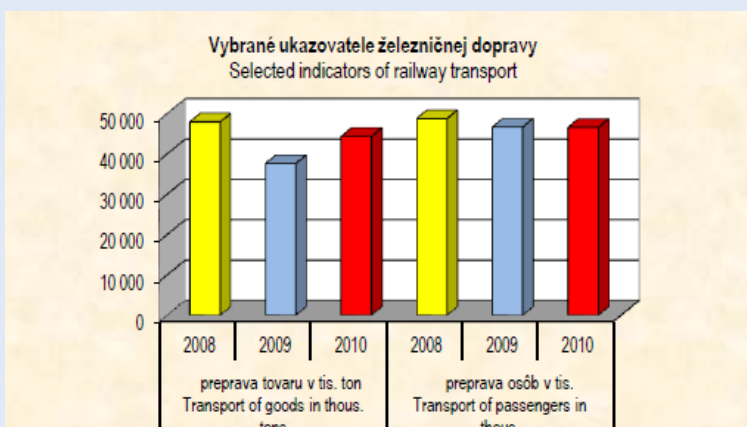
August 2012

Železnice v Slovenskej republike



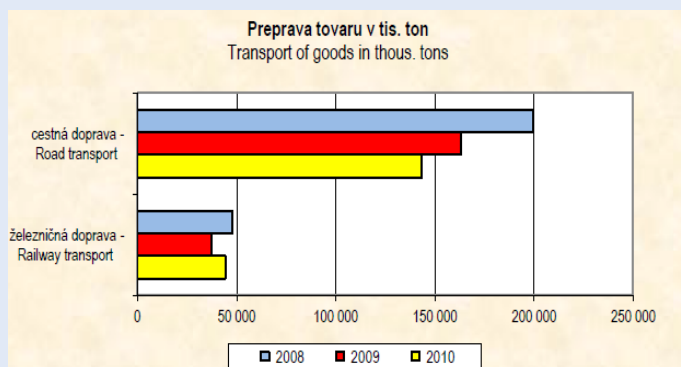
V krajinách s rozvinutou a funkčnou železničnou sieťou sa usilujú presmerovať čo najväčší objem tovaru i cestujúcich z ciest na koľajnice. V roku 2010 bolo na Slovensku prepravených nákladnou dopravou 190 507 tis. ton tovaru z čoho po železnici to bolo 44 327 (tj. cca 23%). Výkon nákladnej dopravy bol 8 105 mil. tkm. Obidva ukazovatele zaznamenali oproti roku 2009 nárast. Celkovo sa prepravilo 44 327 tis. ton tovaru, z toho vnútroštátna preprava bola 6 409 tis. ton, dovoz 17 142 tis. ton, vývoz 11 166 tis. ton a tranzit 9 610 tis. ton.

Avšak globálne nepriaznivá situácia v hutníctve a v drevárskom priemysle (vysoké ceny vstupov) sa vo vysokej miere podieľala na výpadku prepráv vo vývoze kovov a dreva a súčasne sa znížili objemy v dovoze železnej rudy ako vstupnej suroviny.



Vývoj prepravy tovaru (v tis. ton) a prepravy osôb (v tis.) v železničnej preprave v SR.

Zdroj: Štatistický úrad SR, Ročenka dopravy, pošta a telekomunikácií 2011. Dostupné na internete: http://portal.statistics.sk/files/Sekcie/sek_500/doprava-IKT/ročenka_doprava_2011.pdf



Porovnanie prepravy tovaru (tis. ton) cestnou a železničnou dopravou

Zdroj: Štatistický úrad SR, Ročenka dopravy, pošt a telekomunikácií 2011. Dostupné na internete: <http://portal.statistics.sk/files/Sekcie/sek_500/doprava-IKT/rocenka_doprava_2011.pdf>

Slovensko je na dobrej ceste

Vládou Slovenskej republiky schválený Program revitalizácie železničných spoločností mal rozhodujúci vplyv na chod železničného sektora v roku 2011. Pre najväčšieho slovenského poskytovateľa prepravných služieb v SR, Železničnú spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., mal uvedený dokument strategický charakter s cieľom spoločnosť ozdraviť a finančne stabilizovať. Ďalším významným medzníkom železníc na Slovensku bol 1. január 2011, kedy nadobudol účinnosť Výnos č. 3/2010 Úradu pre reguláciu železničnej dopravy o určení úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre.

Tento dokument upravil úhrady za používanie železničnej infraštruktúry na Slovensku a po rokoch bezkonkurenčne najvyšších cien za prístup na železničnú dopravnú cestu priblížil ZSSR Cargo a.s. na úroveň okolitých krajín.

Dôvody dislokácie

DEÚ komisia uvádza vo svojej aktuálnej knihe Weissbuch Verkehr (Biela kniha dopravy): „Železnica - predovšetkým v preprave tovarov - je niekedy pokladaná za neatraktívneho prepravcu. Príklady v niektorých členských štátoch však poukazujú na to, že je schopná ponúkať vysokokvalitné služby.“ V skutočnosti sa železničná preprava na Slovensku aj v Európe v posledných rokoch veľmi zmenila. Čoraz viac prepravcov zisťuje, že železnica je alternatíva, ktorá je hospodárna a šetriaca životné prostredie. Pritom sa preprava tovarov železnicou využíva buď na celý transportný úsek, alebo na jeho časti v rámci multimodálnych transportných reťazcov.

V tejto FLAVIA-brožúrke je prezentovaných desať príkladov úspešných dislokácií v Slovenskej republike. Príklady



znázorňujú rozhodovacie a realizačné procesy z pohľadu prepravy, to znamená z pohľadu tých, ktorí rozhodujú o voľbe prepravcu tovarov. Ďalej je znázornené, ako je možné železnici úspešne integrovať do logistického reťazca a súčasne znižovať náklady a šetriť zdroje.

Najčastejšie dôvody pre použitie železnice na prepravu tovarov, uvedené prezentovanými podnikmi, sú:

- Väčšia hospodárnosť transportného reťazca pri použití železnice v porovnaní s prepravou výlučne nákladnými autami
- Lepšie možnosti plánovania transportného reťazca a integrácie do logistických procesov podniku
- Spoľahlivosť železničnej dopravy a väčšia nezávislosť od dopravných problémov na cestách (zápchy, atď.)
- Ochrana životného prostredia a redukcia výfukových plynov zapríčinených cestnou prepravou

Práve posledne menovaný argument nadobúda pre prepravcov čoraz väčší význam: Železničná preprava tovarov poskytuje vzhľadom na faktor klímy a životného prostredia veľké prednosti voči preprave nákladnými autami. Preprava tovarov železnicou, ktorá veľmi šetrí životné prostredie, spôsobuje štyrikrát nižšiu emisiu CO₂ ako cestný transport.



Aktuálne trendy ako šanca pre železnice

Trh prepravy tovarov prechádza mnohými premenami. Postupná európska integrácia, ale aj globalizácia, viedli k tomu, že tovary sú transportované čoraz dlhšími úsekmi - práve v tom je mimoriadna prednosť nákladnej železničnej prepravy. Len necelých 15% železnicou prepravovaného tovaru na Slovensku je dnes vnútroštátna preprava. Viac ako 85% zahŕňa dovoz, vývoz event. tranzit.

Aj iné trendy otvárajú nákladnej železničnej preprave nové šance, medziiným narastajúce používanie kontajnerov, ako aj rastúci význam bilancie efektívnosti energie (systémovo podmienené uprednostnenie železnice). Súčasne sa železničná preprava tovarov stala v dôsledku otvorenia trhov - čo viedlo k zvýšeniu počtu ponúkajúcich - konkurencieschopnejšou a orientovanejšou na zákazníka. Železničná preprava tovarov má tak dobré šance na rozmach v budúcnosti v množstve prepravovaného tovaru i v jeho tonáži.

Ak majú byť tieto šance využité, tak je dôležité ďalej odstraňovať existujúce prekážky využívania prepravy tovarov. Preto sa musí stať cezhraničná železničná sieť v Európe konkurencieschopnejšou. Jedno z opatrení k dislokácii prepravy tovarov na železniciu, ktorá je vzhľadom na vynaloženú energiu efektívnejšia, musí byť podporovanie rozvoja súkromných koľajových napojení verejným sektorom.

Dozrel čas pre zmenu

Zverejnené príklady v rámci FLAVIA - projektu majú upozorniť politikov, médiá, ekonómov, odborníkov na železničnú dopravu ako aj rôzne zväzy a organizácie na to, aký potenciál je v bezpečnom transporte tovarov železnicou, ktorý navyše šetrí aj životné prostredie. Uvedené príklady by mali navádzať aj k ich napodobňovaniu. Spoločne s podporou politikov môžu stavebné firmy, logistické podniky a prepravcovia ďalej pracovať na tom, aby sa preprava tovarov železnicou ešte viac zintenzívnila - čas k tomu dozrel.



Komplexné spracovanie dreva

Skupina spoločnosti Bukóza Holding

Spoločnosť BUKÓZA HOLDING, a.s. patrí medzi moderné spoločnosti s viac ako polstoročnou históriou.

Skupina spoločností BUKÓZA HOLDING (ďalej aj „SSBH“) je skupinou spoločností zameranou na komplexné spracovanie drevnej hmoty, prevažne buka, chemickým spôsobom.

Zastrešuje spoločnosti:

- BUKÓZA Export-Import, a.s.
- BUKOCEL, a.s.
- BUKÓZA HOLDING, a.s.
- BUKÓZA PÍLA, a.s.
- BUKÓZA POGRES, s.r.o.
- BUKÓZA ENERGO, a.s.
- PROFESIONÁLNA SERVISNÁ s. r. o.
- BUKÓZA INVEST spol. s r.o.

SSBH patrí k významným drevospracujúcim podnikom na Slovensku a k exportérom výrobkov prevažne na trhy Európskej únie. S počtom zamestnancov cca 800 patrí k najvýznamnejším zamestnávateľom Prešovského regiónu.

Nosným výrobným produktom sú papierenské buničiny pre výrobu papierov, ako aj prášková celulóza pre odvetvia potravinárskeho a stavebného priemyslu. Skupina spoločností BUKÓZA HOLDING je držiteľom certifikátov PEFC a FSC, ktoré ju potvrdzujú ako predajcu výrobkov z dreva prvotriednej kvality. Spoločnosť je držiteľom aj certifikátu ISO 9001:2008 na výrobu bielených papierenských buničín a je držiteľom aj certifikátov na výrobu práškových buničín.

Skupina spoločností BUKÓZA HOLDING realizuje všetky svoje podnikateľské aktivity a činnosti zákonným a etickým spôsobom. Záonné a etické konanie a správanie na všetkých úrovniach je nevyhnutné z dôvodu celkového prospechu SSBH. Dobré meno SSBH je synergickým efektom viacerých faktorov a reálnou, cennou obchodnou hodnotou. K jej upevňovaniu a rozvoju prispievajú všetci pracovníci implementáciou maximálne možnej vlastnej osobnej morálky do akéhokoľvek



Produkt

Drevo vo forme guľatiny a vlákny

Prepravovaná tonáž

417 084 t vlákny a výberu z vlákny (rok 2011)

Firma

Bukóza holdnig, a.s.

Trasa

Preprava v rámci Prešovského a Košického kraja

Dĺžka trasy

10 km až 150 km

Dopravná spoločnosť zabezpečujúca transport

Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť,

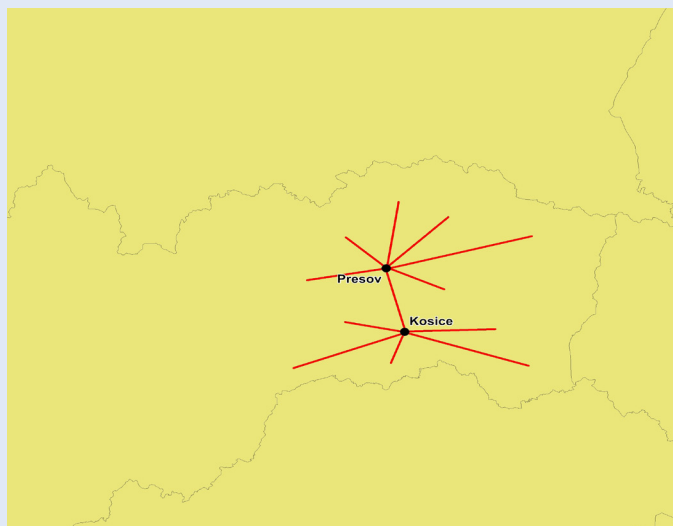
Ružová dolina 10, Bratislava 821 09

Ďalšie informácie o dopravnom reťazci

7 x týždenne v počte 2-6 vagónov denne,
ucelený vlak, vagóny kontajnerové, vagóny
plošinové

Bukóza holding, a.s.
Bc. Michal Švábik
Hencovská 2073
093 02 Hencovce

Telefón +421 057 441 23 83
bukoza@bukoza.sk
www.bukoza.sk



konania, správania a aktivít v rámci portfólia SSBH. Pre trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti a udržanie konkurencieschopnosti na relevantných trhoch Európy má SSBH spracované strategické zámery v oblasti:

- modernizácie a ekologizácie výroby papierenských buničín (zvýšenie efektívnosti výroby produktu a jeho konkurencieschopnosti na trhoch EÚ, kvalitatívna zmena environmentu regiónu),
- optimalizácie výroby energií (dosiahnutie sebestačnosti a komerčný predaj do siete),
- modernizácie a optimalizácie drevospracujúcich výrob (zvýšenie konkurencieschopnosti produktov na európskych trhoch).



Motivácia pre modálnu zmenu

Naša spoločnosť je jedným z najvýznamnejších zamestnávateľov vo Vranovskom okrese. Naši zákazníci majú možnosť výberu z 3 variant prepravy:

- vagónová preprava s nakladaním a vykladaním z bočnej strany (domovská stanica 159 905 Nižný Hrabovec, vlastná vlečka),
- kamiónová preprava
- kontajnerová preprava (kontajner pristavený na LKW). Hlavnými dôvodmi pre modálnu zmenu bola snaha o úspory a nedostatok prekládkovej kapacity v cestnej doprave.



Nadšenie nás odlišuje od priemeru

Ohľaduplnosť vo vzťahu k životnému prostrediu je pre nás samozrejmosťou, preto v maximálnej miere využívame železničnú prepravu.

Korene značky Heineken siahajú až do 16. storočia, kedy v roku 1592 bol založený priamo v srdci Amsterdamu pivovar Haystack.

Zlomovým rokom v histórii pivovaru bol rok 1864, keď strastový pivovar kúpil mladý a ambiciózny Gerard Adriaan Heineken.

Objav spodnej fermentácie v roku 1884 umožnil vyrobiť priehľadné číre pivo s predĺženou trvanlivosťou. Výsledok pokusov Dr. H. Eliona, žiaka Louisa Pasteura, priniesol špeciálne kvasinky typu A, ktoré sa stali základom kvalitnej fermentácie značky Heineken a do dnešných dní sa používajú vo všetkých 140 pivovaroch po celom svete, do ktorých sú dopravované pravidelne za prísnych transportných podmienok v rámci zachovania konzistentnej kvality piva.

V roku 1889 bola zaregistrovaná aj zelená etiketa Heineken ako oficiálna obchodná značka.

Pivovar v Hurbanove bol založený 1.11.1964 a v roku 1967 bola dobudovaná aj sladovňa.

Koncom roka 1995 oznámil svoj zámer vstúpiť do pivovaru zahraničný investor, medzinárodný pivovarnícky koncern Heineken. Úspešne aplikoval svoj investičný projekt a postupne zvýšil produkciu pôvodného pivovaru až na súčasných viac ako 2 mil. hektolitrov piva ročne.

Dnes sa pivovar Hurbanovo môže pochváliť najmodernejšou a najväčšou sladovňou v Strednej Európe. Celková kapacita hurbanovskej sladovne dosahuje 149 tisíc ton sladoviny ročne. Časť sladoviny sa používa pre vlastné potreby pivovaru spoločnosti, väčšia časť je určená na export. Spoločnosť Heineken Slovensko si uvedomuje svoju zodpovednosť voči spoločnosti ako takej, konzumentom, obchodným partnerom a preto jej interné pravidlá a smernice v mnohých oblastiach idú nad rámec zákonov Slovenskej republiky.



Produkt

Slad nepražený NHM 1107

Prepravované tonáže

600 ton/ 8 000 ton/ 5 000 ton/ 4 500 ton ročne, čo zodpovedá 24/ 320/ 200/ 172 kamiónov ročne

Firma

Heineken Slovensko, a.s.

Dopravné spol. zabezpečujúce transport

ŽSSK CARGO Slovakia, PKP Poland/ ŽSSK CARGO Slovakia, MÁV CARGO Hungária, CFR MARFA Romania/ ŽSSK CARGO, MÁV CARGO, ZS, CFARYM/ ŽSSK CARGO Slovakia, ÖBB Österreich

Trasy

Ležajsk v Poľsku/ Miercurea Ciuc v Rumunsku/ Skopje v Macedónsku/ Wieselburg v Rakúsku

Dĺžky trás

670/ 914/ 970/ 268 km

Ďalšie informácie o dopravnom reťazci

Typ vagónov Hadgns, zasiela sa skupina vozňov, frekvencia: raz do mesiaca/ typ vagónov Uagps, zasiela sa skupina vozňov, frekvencia: raz za dva týždne/ typ vagónov Tdgns, zasiela sa ucelený vlak, frekvencia: raz do mesiaca resp. každé dva mesiace/ typ vagónov Tdgns, zasiela sa skupina vozňov, frekvencia: raz do týždňa

Heineken Slovensko, a.s.
Ing. Judita Konczerová

Telefón +421 35 7654276
Fax +421 35 7654146

judita.konczerova@heineken.com
www.heinekenslovensko.sk



Motivácia pre modálnu zmenu

Ochrana životného prostredia je našou prioritou.

Máme Integrované povolenie o kontrole znečisťovania pre prevádzky pivovaru a sladovňa. Je to súbor opatrení zameraných na prevenciu znečisťovania, na znižovanie emisií do ovzdušia, vody a pôdy, na obmedzovanie vzniku odpadu s cieľom dosiahnuť vysokú celkovú úroveň ochrany životného prostredia.

Prevádzkujeme sladovňu v Hurbanove s celkovou ročnou kapacitou 149-tisíc ton. Približne 20 tisíc ton spracujeme vo svojom pivovare, zvyšná časť smeruje do zahraničia. Odberateľmi sú pivovary z koncernu Heineken v Poľsku, Rakúsku, Maďarsku, Rumunsku, Bulharsku, Chorvátsku a Macedónsku.

Podľa slov Door Plantenga, generálnej riaditeľky spoločnosti, Heineken Slovensko ako líder výroby piva na Slovensku chce ísť v agende trvalo udržateľného rozvoja príkladom.

Spoločnosť ju totiž považuje za nástroj na zabezpečenie úspešného a dlhodobého podnikania spoločnosti.

Z dlhodobých skúseností vieme, že zodpovednosť podnikania je jedným z faktorov, ktoré ovplyvňujú nákupné správanie našich zákazníkov. Veríme, že aj spotrebitelia na Slovensku budú v blízkej budúcnosti pri nákupe čoraz viac vyhľadávať tovar, ktorý vyrába zodpovedne podnikajúca spoločnosť,“ uviedla Door Plantenga.

Podľa jej slov zodpovedne podnikajúce spoločnosti zvažujú dopady svojho podnikania v dlhodobých horizontoch. „Investície do znižovania dopadov výroby na životné prostredie, resp. do spoločenskej zodpovednosti firmy majú – vzhľadom na výšku investícií – dlhodobý charakter. V Heineken Slovensko však veríme, že ide o investície do zelenej budúcnosti, a že tieto investície majú zmysel z pohľadu našej spoločnosti a aj z pohľadu obyvateľov a krajiny, v ktorej pôsobíme,“ dodala D. Plantenga.

Plasty na železnici

Železnicou nielen prepravujeme ale jej aj dodávame

Základný kameň závodu Plastika bol položený v roku 1962 a hneď nasledovný rok prvé výrobky opustili závod.

V roku 1964 sa výroba začala v novom teritóriu v Dolných Krškanoch a v roku 1965 sa závod stal súčasťou VHJ Fatra Napajedla. O rok neskôr bol však závod začlenený do štruktúry Československých závodov gumárenských a plastikárskych so sídlom v Zlíne.

Samostatný podnik PLASTIKA Nitra vznikol v roku 1969, ako súčasť nového celku Slovchémia so sídlom v Bratislave.

V roku 1989 vznikol samostatný štátny podnik PLASTIKA Nitra, ktorý bol v roku 1991 pretransformovaný na akciovú spoločnosť so 100% účasťou štátu a o rok neskôr prebehla transformácia na súkromnú akciovú spoločnosť.

90-te roky boli pre PLASTIKU Nitra a.s. úspešné, nakoľko v roku 1993 zaviedla spoločnosť nový sortiment – korugované kanalizačné potrubné systémy z PVC-U „DOUBLE WALL SYSTEM“, v roku 1995 získala certifikát kvality ISO 9001 a v roku 1998 prebehol proces potvrdenia certifikátu kvality ISO 9001 a získanie certifikátu environmentálneho manažérstva ISO 14001 (systém bol recertifikovaný v rokoch 2002 a 2008).

Rok 2003 priniesol zavedenie trojvrstvových koextrudovaných rúr z PVC-U a rok 2004 zavedenie vnútropodnikového informačného systému NAVISION.

PLASTIKA Nitra a.s. má 2 dcérske spoločnosti. Sú to: Plastika Bohémia, s.r.o. so sídlom v Kolíne v ČR a Plastika Hungária, Kft. so sídlom v Budapešti.

Dnes je naša akciová spoločnosť významným spracovateľom a dodávateľom plastových výrobkov v strednej Európe, ponúkajúca našim zákazníkom sortiment výrobkov pre stavebníctvo, elektrotechnický, potravinársky, automobilový priemysel a iné odvetvia.



Produkt

Výrobky z PVC, PE, PP- rúry(kanálové hladké, korugované, tlakové na rozvod plynu a vody), tvarovky, strešný program, fólie, PE vrecia, tašky, vodomerné šachty, vstrekované výrobky

Prepravovaná tonáž

cca. 2000 ton, čo zodpovedá 84 kamiónom

Firma

Plastika, a.s.

Začatiok využívania železničnej dopravy
od vzniku akciovej spoločnosti

Trasy

1. Ivánka pri Nitre (Nitriansky kraj) – Košice
2. Ivánka pri Nitre – Kolín ČR

Dĺžky trás

1. 440 km
2. 470 km

Dopravná spoločnosť zabezpečujúca transport

Špedtrans a.s., Ku Bratke 5, 934 05 Levice , p. Drába

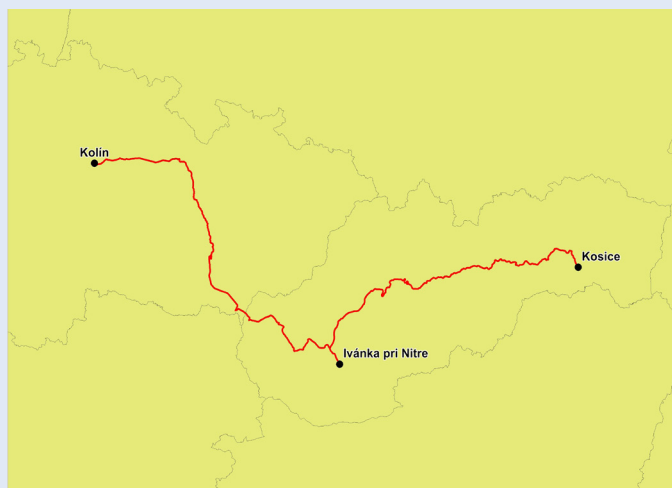
Ďalšie informácie o dopravnom reťazci

Jednotlivé vozňové zásielky, 4-12 vagónov za týždeň, vagóny typu HBIS (224), HBBINS (245,246)

Investície

Rekonštrukcia výmen, rekonštrukcia železničných priechodov, úsekové malé opravy koľají (výmena podvalov), akcie v hodnote od 10 000 do 33 000 Eur.

Telefón + 421 0915 806 036
Fax + 421 37 6530 208
santavy@plastika.sk
www.plastika.sk



Motivácia pre modálnu zmenu

Každá činnosť, výrobok a služba, sa prehodnocuje z hľadiska platnej i očakávanej slovenskej, tak aj európskej legislatívy. V rámci posudzovania vplyvov výrobkov sa hodnotia dodávané suroviny a materiály z pohľadu škodlivosti na zložky životného prostredia, vplyv výrobkov v procese používania a po ukončení užitia.

výrobných zariadení a zvyšovania environmentálneho povedomia pracovníkov.

Preprava železničnou dopravou znamená nielen väčšiu ochranu životného prostredia, ale prináša spoločnosti aj úsporu prepravných nákladov, väčšiu flexibilitu pri dodávkach konečnému odberateľovi zo skladov ako aj z materskej firmy. Môžeme previesť väčší objem prepraveného tovaru na vagón v porovnaní s kamiónom a v neposlednom rade aj zavedenie mýta v cestnej doprave zohráva svoju úlohu.



Drevo a železo patria k sebe.

NÁBYTOK SANAS – NÁBYTOK PRE VÁS

Firma SANAS, a.s., Sabinov je tradičným slovenským výrobcom nábytku.

Spoločnosť existuje už od roku 1955, najskôr pod značkou Nový domov, neskôr - od roku 1990 už pod novým názvom SABINOVSKÁ Nábytkárska Spoločnosť - SANAS - výroba nábytku - pre domáci a zahraničný trh. Pričom export tvorí dlhodobu podstatnú časť obratu spoločnosti.

Spoločnosť významne investuje hlavne do modernizácie strojno-technologických zariadení s dôrazom na ochranu životného prostredia, pričom dnes má na všetkých významných technologických uzloch moderné, elektronicky riadené stroje, ktoré umožňujú dosahovať vysoký stupeň kvality opracovania dielcov.

V nadväznosti na to a vďaka progresívnej práci špičkového tímu pracovníkov vyrába moderný nábytok s vysokým stupňom kvality, funkčnosti a úžitkových vlastností. Na rastúce požiadavky a potreby zákazníkov reaguje inováciou výrobného programu.

Spoločnosť produkuje nosnú časť svojej produkcie vo veľkosériovej výrobe. Moderné strojno-technologické zariadenia a elektronicky riadené stroje pri použití kvalitných, ekologicky nezávadných materiálov pod dohľadom odborného tímu pracovníkov umožňujú dosahovať vysokú produktivitu práce a vysoký stupeň kvality výrobkov.

Jedna tretina produkcie spoločnosti tvorí zákazkovú výrobu. Zákazková výroba má moderné strojno-technologické zariadenia a elektronicky riadené stroje, ktoré v spojení s profesionálnou zručnosťou pracovníkov umožňujú produktívne vyrábať malé série výrobkov, resp. kusovú zákazkovú výrobu nábytku na zariadenie interiérov bánk, hotelov, ale aj rodinných domov „na kľúč“.

V tejto oblasti vidí spoločnosť veľký potenciál služieb, preto ju chce i naďalej rozvíjať v zmysle obchodného motta: NÁBYTOK SANAS – NÁBYTOK PRE VÁS.



Produkt

Nábytok a polotovary

Prepravovaná tonáž

5 x 50 ton (mesačne), v prepočte 15 kamiónov

Firma

SANAS a.s., Sabinov

Začiatok využívania železničnej dopravy

2009

Trasa

Sabinov – Švédsko (Älmhult)
Cez prístav Šwinoujście

Dĺžka trasy

Približne 1000km
Celá trasa je po železnici, nezahŕňa terminály.
Prebieha po prístav SWINOUJSCIE, kde je následne náklad preložený na trajekt.

Dopravná spoločnosť zabezpečujúca transport

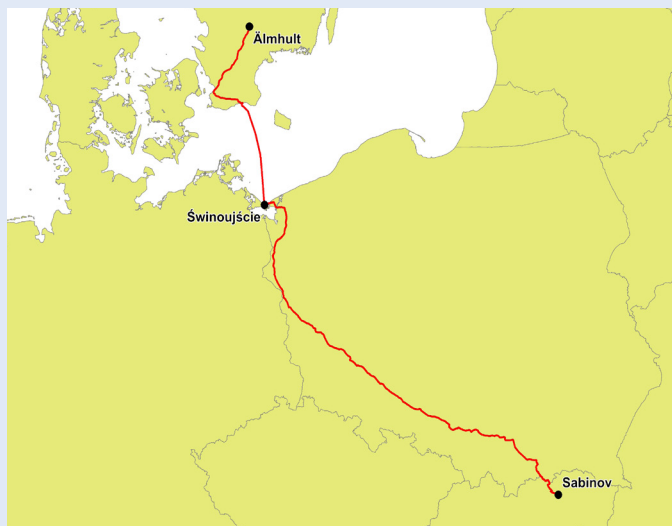
ŽSR Cargo

Ďalšie informácie o dopravnom reťazci

Jednotlivé zásielky v plošinových vozňoch typu Habbilns

SANAS, a.s. Sabinov
Michal Fečko
vedúci odbytu
Hollého 37
SK-083 01 SABINOV

Telefón +421 905 690 838
Fax +421 51 4521 427
michal.fecko@sanas.sk
www.sanas.sk



V roku 2006 spoločnosť otvorila prvú firemnú predajňu NA-BYTOK SANAS a tým začala naplňať novú obchodnú politiku firmy SANAS, a.s. - na domácom trhu realizovať maloobchodný predaj nábytku vo vybraných mestách na území celého Slovenska. Prvú firemnú predajňu spoločnosť otvorila práve v sídle firmy – v Sabinove. Na ploche takmer 2.500 m² v centre mesta ponúka kompletný sortiment nábytku.

Druhú predajňu spoločnosť cielene otvorila v roku 2008, v Košiciach, pri najväčších nákupných centrách Optima a Carefour. Na ploche cca 900 m² ponúka kompletný sortiment nábytku. Predajne má spoločnosť otvorené aj v Poprade a Žiline a pripravuje sa otvorenie ďalších firemných predajní.

Spoločnosť SANAS, a.s., v rokoch 2010 - 2012 realizovala projekt s názvom „Vzdelávaním k vyššej konkurencieschopnosti SANAS, a.s.“. Tento projekt sa realizuje vďaka podpore z Európskeho sociálneho fondu v rámci Operačného programu Zamestnanosť a sociálna inklúzia. Hlavný cieľ projektu je zameraný na skvalitnenie služieb poskytovaných spoločnosťou SANAS, a.s. prostredníctvom rozvoja jej ľudských zdrojov v oblasti informačných a komunikačných technológií, ako aj mäkkých zručností personálu.

Spoločnosť SANAS, a.s. tiež realizovala projekt s názvom „Zavedenie nových inovatívnych a progresívnych technológií – strojných zariadení pri výrobe nábytku“. Projekt je spolufinancovaný Európskym fondom regionálneho rozvoja a jeho cieľom je zavedenie nových inovatívnych a progresívnych technológií – strojných zariadení pri výrobe nábytku za účelom inovácie a rozšírenia výrobných kapacít. Dodávkou a montážou novej, progresívnej technologickej linky na výrobu nábytku sa zvýši konkurencieschopnosť spoločnosti.

Motivácia pre modálnu zmenu

Pre spoločnosť Sanas, a.s. je ochrana životného prostredia jednou z hlavných priorít. Využívanie ekologicky nezávadných materiálov, dohľad odborného tímu špeciálne zaškolených pracovníkov a ochrana životného prostredia sú zárukou konkurencieschopnosti spoločnosti Sanas, a.s.. Do tejto oblasti patrí aj využívanie železničnej prepravy, čo v súlade s ďalšími vytýčenými prioritami spoločnosti, nám následne umožňuje úspešne sa uchádzať o získanie nových produktov a tak konkurovať významným európskym firmám. Preto budeme aj naďalej investovať do týchto prioritných oblastí a budovať imidž spoločnosti ekologickej a šetriacej životné prostredie.

My a železnica spolu

SME OTVORENÍ NOVÉMU

SLOVENSKÉ ENERGETICKÉ STROJÁRNE akciová spoločnosť (SES a.s.) patria medzi významných dodávateľov kotlov pre elektrárne, teplárne a spaľovne. Vyrábajú a dodávajú parné kotly na spaľovanie uhlia, oleja, plynu a biomasy, ktoré spĺňajú najnáročnejšie požiadavky ochrany životného prostredia pri dosahovaní vysokej účinnosti a dlhodobej prevádzkyschopnosti.

História spoločnosti SES Tlmače siaha až do roku 1950, kedy bol založený podnik s názvom "Levická kotláreň". Podnik začal s výrobou netlakových a tlakových častí kotlov, od roku 1952 vyrábala roštové kotly, od roku 1965 spoločnosť pristúpila aj k montáži dodávaných kotlov.

V roku 1969 (až do roku 1990) už pod názvom Slovenské energetické strojárne n. p. Tlmače bola spoločnosť zaradená do koncernu ŠKODA.

V roku 1992 sa spoločnosť transformovala na Slovenské energetické strojárne, akciová spoločnosť, Tlmače.

Od 30.8.2006 je majoritným akcionárom Segfield Investment Ltd.

Počas svojej existencie spoločnosť vyrobila a dodala veľa významných zákaziek, napr. v roku 1996 dodávku kotolne s kotlom na odpadné teplo pre PPC Bratislava; v roku 1997 kontrakt na dodávku dvoch blokov 2x110MW pre Elektrárňu Vojany; v roku 2000 dodávku energetického bloku 1 MW využívajúceho teplo zo spaľovania biomasy pre Bučinu Zvolen a kontrakt na dodávku fluidného kotla s výkonom 670 t/h pre Elektrárňu Starobeševo (Ukrajina); v roku 2001 dodala kotly na spaľovanie uhlia pre Elektrárňu Shen Tou (Čína); v roku 2002 začala výroba vákuových zariadení pre projekt modernizácie medzinárodného jadrového strediska CERN so sídlom vo Švajčiarsku; v roku 2003 získala spoločnosť kontrakt na kompletnú modernizáciu blokov v Elektrárni Santa Cruz (Kuba) a o rok neskôr spoločnosť začala výstavbu nového 25 MW bloku s kotlami spaľujúcimi kubánske krudo, Union del Niquel Moa (Kuba); v roku 2005 modernizovala teplárne v Dusle Šaľa a rekonštruovala prvý kotol v elektrárni Oroszlány (Maďarsko); v roku 2006 dodala dva kotly na spaľovanie hutníckych plynov, Usiminas (Brazília) a kontrakt



na dodávku fluidného kotla na spaľovanie čierneho uhlia, Zonguldak (Turecko). Rok 2007 priniesol kontrakt s japonskou spoločnosťou EBARA Corporation na dodávku 3 kotlov na spaľovanie komunálneho odpadu pre spaľovňu vo Frank-

Produkt

Priemyselné kotly

Prepravovaná tonáž

150 ton (r. 2011)

1000 ton (výhľad na r. 2012)

Firma

SES TLMAČE a.s.

Trasa

Veľké Kozmálovce – Želiezovce (2011)

Veľké Kozmálovce – Štúrovo št.hr. (- Istanbul) - 2012

Dĺžka trasy

100km

Celá trasa je po železnici, nezahŕňa terminály. .

Dopravná spoločnosť zabezpečujúca transport

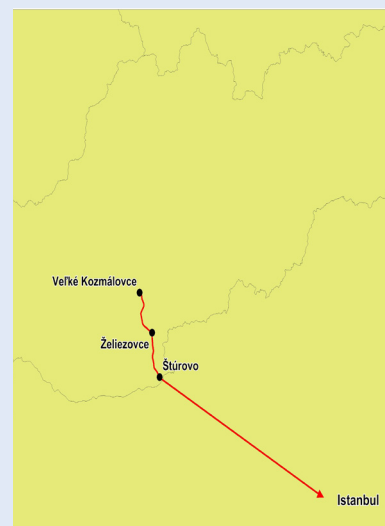
CARGO Slovakia a.s., ŠPED TRANS Levice, Express-Interfracht Czech s.r.o.

Ďalšie informácie o dopravnom reťazci

Jednotlivé zásielky v plošinových vozňoch typu Rs, Smgs

SLOVENSKÉ ENERGETICKÉ
STROJÁRNE a.s.
Ing. Adrián Králik
Továrenská 210
935 28 Tlmače

Telefón +421 36 638 2504
Fax +421 36 638 2485
adrian_kralik@ses.sk
www.ses.sk



furte nad Mohanom (Nemecko) a tiež kontrakty na dodávku 2 kotolní v lokalite Puerto Coronel (Čile). Kontrakt sa realizoval v konzorciu s talianskou spoločnosťou Maireengineering Turín. Od roku 2008 spoločnosť realizuje kontrakt na dodávky pre nadkritický kotol v elektrárni Ledvice (Česká republika) a v roku 2008 rekonštruovala kotol pre kombinované spaľovanie hnedého uhlia a biomasy vo Zvolenskej teplárenskej (Slovensko). V roku 2010 realizoval zákazku pre českú paroplynovú elektráreň v Počeradoch a kontrakt na dodávku dvoch kotlov na odpadné teplo (HRSG) pre projekt Kurgan v Ruskej federácii.

Úspech spoločnosti SES Tlmače je založený na know-how vysokokvalifikovaných zamestnancov, viac ako 60-ročných skúsenostiach v odbore a na spokojných zákazníkoch na celom svete. Spoločnosť zabezpečuje komplexný systém služieb v energetike: vývoj, projektovanie, výrobu, montáž a uvedenie do prevádzky. Má zavedený procesný systém manažérstva kvality podľa požiadaviek normy EN ISO 9001:2008 a systém environmentálneho manažérstva podľa normy EN ISO 14001:2004 a systém riadenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) podľa normy STN OHSAS 18001. Vlastní certifikáty AD 2000-Merkblatt HP0/TRD 201 a EN 729-2, DIN 18 800-7, DIN 15018, ASME CODE a akreditačné oprávnenia podľa normy STN EN ISO/IEC 17 025. Spoločnosť si kladie ciele, o ktorých je presvedčená, že majú váhu. Z jej vízie a rozvojových priorít je to zřejmé.

Motivácia pre modálnu zmenu

Zdravé životné prostredie je zárukou kvalitného života na zemi, preto sa vrcholový manažment SES TLMAČE a.s. zaväzuje k nepretržitému zlepšovaniu životného prostredia a k predchádzaniu jeho znečistenia. Svojou činnosťou spoločnosť neustále prispieva k napĺňaniu tejto politiky, ako aj k plneniu dlhodobých a krátkodobých cieľov ochrany a zlepšovania životného prostredia v oblastiach vodného a odpadového hospodárstva, pôdy, ovzdušia a pracovného prostredia. Spoločnosť v snahe ochraňovať životné prostredie využíva železničnú dopravu, ktorá je najekologickejšia. Železnica je naším partnerom takmer od začiatku existencie spoločnosti.



Kamenivo pre rýchlostnú cestu R4 prepravujeme železnicou

PRESADZUJEME EKOLOGICKY ŠETRNÉ POSTUPY A TECHNOLOGIE

Spoločnosť Skanska pôsobí na Slovensku od roku 1999 avšak začiatky podnikania skupiny v bývalom Československu siahajú až do 50-tych rokov 20. storočia. Skupina Skanska ako taká, datuje svoju históriu už od 19. storočia.

Dnes je Skanska, stavebná a developerská skupina pôsobiaca aj v Slovenskej a Českej republike, súčasťou svetového koncernu Skanska so sídlom vo Švédsku.

Základným predmetom činnosti sú všetky oblasti stavebníctva, vývoj a predaj vlastných bytových a komerčných projektov, správa majetku a súvisiace služby.

Na Slovensku pôsobí Skanska SK a.s. prostredníctvom svojich ôsmich závodov pokrývajúcich všetky segmenty stavebníctva. Sme súčasťou jednej z najvýznamnejších svetových stavebných spoločností a sme na to hrdí.

Aby sme dosiahli dobré finančné výsledky, dodržiavame základné strategické línie, ktoré definujú stavebníctvo a development ako hlavný predmet podnikania, na ktorý sa plne sústredíme.

Sme medzinárodná spoločnosť s vedúcim postavením na domácich trhoch, ktorá využíva spoločné výhody celej skupiny – značku, skúsenosti našich zamestnancov a silné finančné zázemie.

V našich projektoch presadzujeme ekologicky šetrné postupy a technológie, pretože chceme byť lídrom v oblasti ekologického a trvale udržateľného rozvoja staviteľstva, a to zvlášť s ohľadom na ochranu životného prostredia. Železničná preprava je pri stavbe úseku Košice-Milhost' rýchlostnej cesty R4 využívaná pre prepravu kameniva. Z miesta drvenia v lome po nakládku vagónov (1 km) a z miesta vykládky v stanici Haniska do trasy (cca 8 km), je doprava nákladnými vozmi zväčša mimo verejných komunikácií.



Produkt

Kamenivo do násypu, aktívnej zóny a konštrukčných vrstiev na stavbu rýchlostnej cesty R4 Košice-Milhost'

Prepravovaná tonáž

2000 ton denne, predpokladané množstvo 600 000 ton počas celej výstavby – 600 vlakových súprav (ekvivalent 25 000 návesov)

Firma

Skanska SK a.s.

Začiatok využívania železničnej dopravy

17.03.2011

Trasa

Kameňolom Ruskov – Haniska pri Košiciach, železničná stanica

Dĺžka trasy

23,3 km

Dopravná spoločnosť zabezpečujúca transport

Železničné stavby a.s., Košice Ing. Ján Valigula
055/6118822

Ďalšie informácie o dopravnom reťazci

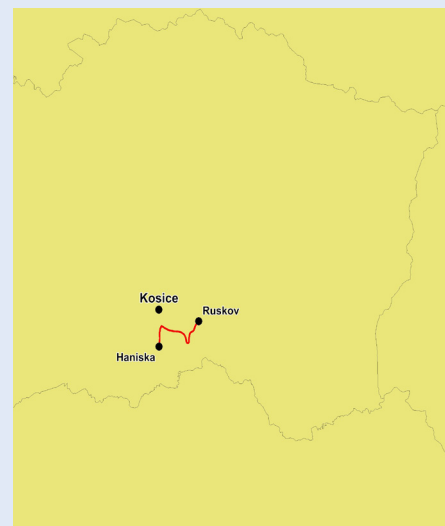
20 vagónov po 50 ton = 1000 ton na jednu súpravu, Ucelený vlak. Výklopné vagóny (ako Fas 443V), Za 1 deň je možné prepraviť 2 až 3 súpravy

Investície

Úprava plochy pre nakládku osvetlenie

Skanska SK a.s.
Magdaléna Dobišová
riaditeľka odboru Kancelárie GR
Krajná 29,
Bratislava 821 04

Telefón +421 902 963 666
magdalena.dobisova@skanska.sk
www.skanska.sk



Motivácia pre modálnu zmenu

Naša spoločnosť chce vyvíjať, budovať a udržiavať prostredie na bývanie, prácu a cestovanie. Naším cieľom je dodávať prácu v najvyššej možnej kvalite pri dodržiavaní vysokých štandardov bezpečnosti práce. Veľký dôraz kladieme na ohľaduplnosť našich projektov k životnému prostrediu a ich energetickú úspornosť.

Každoročne si stanovujeme náročné finančné ciele, ktoré nám umožňujú stále zlepšovať výrobné postupy, investovať do moderných a ekologicky šetrnejších technológií, a zároveň využívať invenciu, skúsenosti a schopnosti našich ľudí.

Nové výzvy, pred ktorými stojíme (preťaženosť ciest a potreba veľkého objemu prepravy tovaru v krátkom čase z jednej lokality), nás postavili pred problém vyriešiť situáciu tak, aby sa obyvatelia naďalej nemuseli sťažovať na intenzitu kamiónovej dopravy (ekvivalentom je viac ako 100 návesov denne počas pracovnej doby).

Snaha o ochranu životného prostredia nás primäla využívať železničnú prepravu ako jediné vhodné riešenie, pretože je navyše akceptovaná aj okolím.



Dôraz kladieme na plnenie našej stratégie piatich núl:

- žiadne stratové projekty,
- žiadne ekologické incidenty (naše projekty uskutočňujeme tak, aby sme minimalizovali negatívne dopady na životné prostredie),
- žiadne porušenie etických zásad,
- žiadne nehody a
- žiadne reklamácie.

Slovalco a.s. na ceste k hliníku

Ochrana životného prostredia je pre nás prioritou

Hliník je tretím najviac sa vyskytujúcim prvkom na zemskom povrchu. Len kyslík a kremík sú bežnejšie. Zemská kôra do hĺbky 16 kilometrov (10 míľ) obsahuje 8 percent hliníka.

Spoločnosť Slovalco a.s. má za poslanie vyrábať hliník moderným ekologickým spôsobom a zušľachťovať ho do zliatin požadovaných tvarov a vlastností pre potreby spracovateľov a finálnych užívateľov výrobkov z tohto kovu.

Spoločnosť Slovalco a.s. bola založená 7. júna 1993 a v októbri 1994 došlo ku kapitálovému vstupu EBOR a Hydro Aluminium AS. V júni 1995 bol vyrobený prvý kov. O 2 roky neskôr spoločnosť získava certifikát podľa ISO 9001, v decembri 1998 podľa ISO 14001, v novembri 1999 získavame Cenu Slovenskej republiky za kvalitu a v decembri 2000 certifikátu podľa normy OHSAS.

Za výsledky roku 2000 získala a.s. Slovalco ocenenie Firma roka 2001. Začali tiež intenzívne práce na dvoch projektoch: Projekt rozšírenie výroby a Projekt intenzifikácie prúdu v elektrolýze. Synergickým efektom oboch projektov bol 40 %-ný nárast výroby a významné zvýšenie efektívnosti Slovalca a.s.. Plný efekt bol dosiahnutý v roku 2004.

Stabilne dosahujeme v Slovalcu a.s. veľmi dobré výsledky v oblasti bezpečnosti práce a ochrany životného prostredia. Tieto dve oblasti spolu s kvalitou sú pre Slovalco a.s. prioritné. Neuspokojíme sa však iba s plnením legislatívnych požiadaviek, ale neustálym zlepšovaním a efektívne vynaloženými prostriedkami na riadenie rizík vytvárame také pracovné podmienky, ktoré nebudú príčinou nehôd, úrazov a chorôb.



Produkt

Kalcinovaný petroľkoks, oxid hlinitý

Prepravovaná tonáž

50 – 60 000 t ročne koks
(ekvivalent 2000 – 2400 kamiónov ročne)
320 000 t ročne oxidu hlinitého
(ekvivalent 12800 kamiónov ročne)

Firma

Slovalco a.s.

Trasy

Koks: DE – ZH alebo HR – ZH alebo RU-ZH
Oxid hlinitý: Koper – ZH alebo Amsterdam – ZH

Dátum začatia využívania železničnej dopravy

Od založenia akciovej spoločnosti

Ďalšie informácie o dopravnom reťazci

Železničná preprava je pri oboch produktoch využívaná na celej trase. Trasa nezahŕňa terminály.

Slovalco a.s.

Eva Revajová

Oddelenie predaja a nákupu

Priemyselná 14,

965 48 Žiar n. Hronom

Telefón +421 45 608 7159

Fax +421 45 608 8210

stera_Revajova@slovalco.sk

www.slovalco.sk



Akciová spoločnosť Slovalco bola založená ako súčasť reštrukturalizácie komplexu na výrobu hliníka v Žiari nad Hronom. Uvedomujeme si historické súvislosti a zaväzujeme sa znižovať environmentálne zaťaženie na únosnú mieru, pri ktorej nedochádza k poškodzovaniu životného prostredia alebo ekologickej stability. V súlade s poslaním uplatňujeme zásady environmentálneho správania zohľadňujúc povahu, rozsah a environmentálne vplyvy našich činností pri výrobe hliníka:

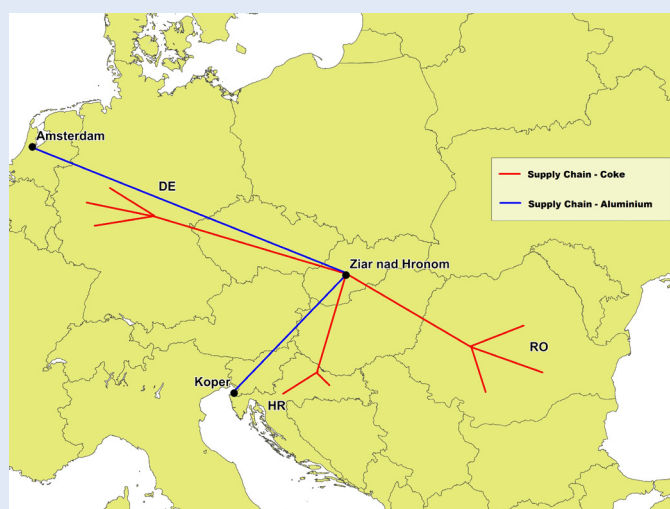
- riadiť výrobné procesy a využívať prednosti modernej technológie tak, aby boli minimalizované emisie,
- hľadať možnosti recyklácie a znižovať objemy odpadov,
- optimalizovať spotrebu elektrickej energie.

Aktualizujeme environmentálne programy primerane stavu poznania a novým skutočnostiam. Vzdelávaním a zvyšovaním kvalifikácie zamestnancov zlepšujeme environmentálne povedomie a motivujeme k zlepšovaniu environmentálneho profilu spoločnosti. Informujeme verejnosť o prijatých zámeroch a dosahovaných výsledkoch.

Uvedomujeme si komplexnosť environmentálnej legislatívy Európskej únie a zodpovedne pristupujeme k riadeniu rizík v nových podmienkach. Sme členom nadnárodnej spoločnosti, pre ktorú je ochrana životného prostredia súčasťou aktivít v rámci stratégie Spoločenskej zodpovednosti podniku.

Motivácia pre modálnu zmenu

Riadime sa politikou založenou na environmentálnej legislatíve a ohľaduplnosti k životnému prostrediu. Nikdy vedome nedopustíme nadmerné vypúšťanie znečisťujúcich látok. Technologické zariadenia udržiavame v stave maximálnej ekologickej bezpečnosti. Pracujeme tak, aby sa neplytvalo surovinami, materiálmi a energiami. Preto využívame aj najekologickejšiu dopravu – železničnú, v maximálne možnej miere.



Chceme byť celosvetový líder v oblasti technických PP fólií

Kvalita, dynamickosť, spoľahlivosť, tímovosť, profesionalita, flexibilita sú naše prvoradé ciele

Spoločnosť TERICHEM a.s. je jediný slovenský výrobca BOPP fólií.

TERICHEM a.s. je spoločným podnikom fínskej firmy AB RANI PLAST Oy a slovenského Chemosvitu a.s. Svoju históriu začal písať v máji 1995, ako výrobca špeciálnych BOPP fólií pre elektrotechnické účely. Svoju pozíciu na tomto trhu neustále zlepšuje a ako člen Skupiny Tervakoski Films zaujíma popredné miesto medzi svetovými výrobcami tejto komodity.

V októbri 2003 diverzifikoval Terichem a.s. svoju činnosť o výrobu obalových BOPP fólií.

V súčasnosti má Terichem a.s. výrobné závody na Slovensku, Ukrajine a vo Fínsku a svojich zákazníkov takmer na všetkých kontinentoch.

Naším cieľom je stať sa svetovým lídrom na trhu kondenzátových fólií a uznávaným dodávateľom obalových fólií na európskom trhu.

Vďaka finančnej podpore z fondov Európskej únie spoločnosť rozšíri svoje portfólio produktov o ultratenké fólie s parciálnym nánosom kovu za pomoci najmodernejšej sofistikovanej technológie, čím bude schopná dodávať ucelenú produktovú radu s komplexnou garanciou kvality, čo výrazne prispeje k posilneniu jej konkurencieschopnosti. Terichem a.s. je v rámci skupiny Chemosvit a.s. druhou najvýznamnejšou spoločnosťou a, ako bolo spomenuté, zaoberá sa výrobou fólií do rôznych odvetví. V princípe ide o dve kategórie fólií, a to špeciálne fólie pre elektrotechnický priemysel, čiže BOPP fólie vyrábané zo špeciálnych surovín v superčistých podmienkach s hrúbkou 3 až 15 mikrometrov, určené na použitie v elektrotechnickom priemysle a obalové fólie s hrúbkou 15 až 40 mikrometrov určené najmä pre potravinársky a tabakový priemysel.



Produkt

Tatren HF 3 22, polypropylénový granulát

Prepravovaná tonáž

3000 ton, v prepočte 120 kamiónov

Firma

TERICHEM, a.s.

Začiatok využívania železničnej dopravy

2002

Trasa

Bratislava – Svit

(Z Popradu si železničnú cisternu prepravujeme priamo do Svit, trasa nezahŕňa terminály.)

Dĺžka trasy

350 km

Dopravná spoločnosť zabezpečujúca transport

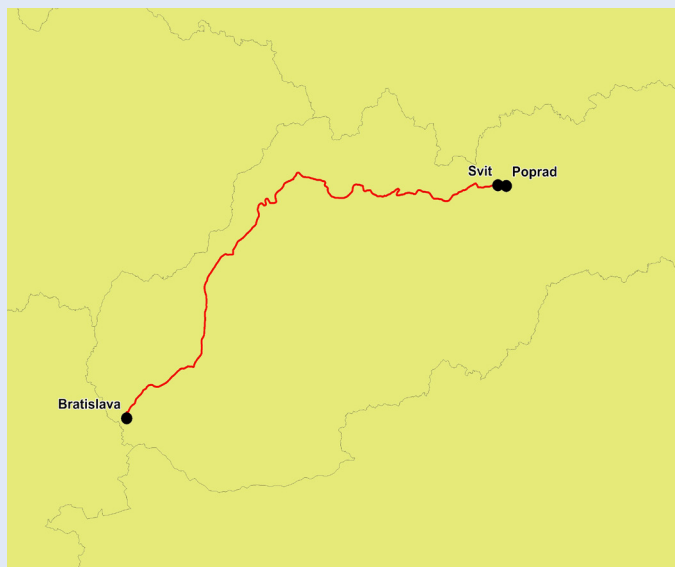
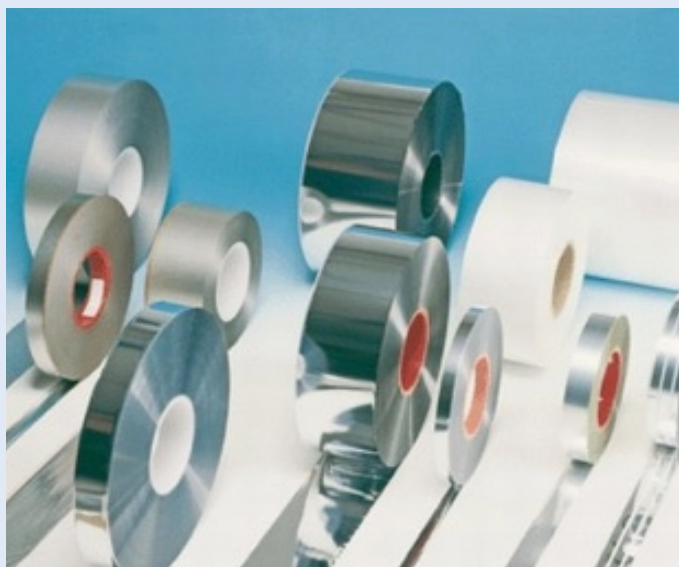
Slovnaft Petrochemicals, s.r.o, Vlčie hrdlo 4846, 824 12 Bratislava

Ďalšie informácie o dopravnom reťazci

Cisternový vagón

TERICHEM, a.s.
Mária Husáková
manažérka nákupu
Štúrova 101
059 21 Svit

Telefón +421 52 715 3235
Fax +421 52 715 3520
maria.husakova@terichem.sk
www.terichem.sk



Kondenzátorové fólie tvoria 39 % celkovej produkcie spoločnosti, produkty pre tabakový priemysel 30 %, štandardné koextrudované fólie majú 28 % podiel a iné druhy fólií pokrývajú zvyšné 3 %.

V budúcnosti sa chcú v spoločnosti orientovať na výrobu fólií s vyššou pridanou hodnotou a znížiť tak podiel štandardných fólií. Ide napr. o bariérové fólie schopné zabrániť prenikaniu vody cez obal do potraviny, resp. unikaniu vône potraviny do okolitého prostredia.

Kondenzátorové fólie z Terichemu sú dôležitou zložkou kondenzátorov v energetike po celom svete, okrem iného aj v obrovskej elektrárni na brazílskej rieke Iguazú a dokonca aj vo francúzskych vlakoch TGV.

Motivácia pre modálnu zmenu

Spoločnosť sa musela prispôbiť novým legislatívnym podmienkam v súvislosti s prijatím medzinárodných noriem v celom systéme riadenia kvality a hygieny výroby, bezpečnosti práce a životného prostredia.

Z uvedeného dôvodu využívanie železničnej prepravy prináša úspory v dopravných nákladoch a tie sú samozrejme dôležité. Ale vďaka tomu, že cisterna môže stáť až kým nemáme voľné silo na jej spustenie, dochádza k zlepšeniu vnútorných firemných procesov a tiež k zníženiu požiadaviek na čistenie cisterny (cisterny sú určené len pre našu spoločnosť, na jeden typ výrobku).



Volkswagen Slovakia

Naše autá jazdia aj po železnici

Ochrana životného prostredia začína vo Volkswagen Slovakia od jednotlivca.

Od vzniku spoločnosti Volkswagen Slovakia v roku 1991 ubehlo už viac ako 20 rokov a za toto obdobie vyrobila spoločnosť viac ako 3 milióny áut, 5 miliónov prevodoviek a 200 miliónov komponentov. Volkswagen Slovakia je tak najväčším a najdlhšie produkujúcim výrobcom automobilov v modernej histórii SR.

Vláda SR, Bratislavské automobilové závody, a. s. (BAZ) a koncern Volkswagen podpísali 12.3. 1991 základnú dohodu o podnikateľskom zámere a vytvorení novej spoločnosti. Už 14.02.1992 je začatá sériová výroba, za deň sa vyrobí v tom čase „neuveriteľných“ 15 vozidiel.

V januári 1994 prichádza do Bratislavy výroba najúspešnejšieho modelu značky Volkswagen - Volkswagen Golf, ktorý sa neskôr zaradí k najvyrábanejším modelom bratislavského závodu.

22.08.1994 začína montáž 3 typov prevodoviek, ktoré sú určené pre modely Volkswagen Golf a Volkswagen Passat.

Vo februári 1998 opustil montážnu linku bratislavského závodu 100 000-ci automobil. Je ním Volkswagen Golf 4. generácie.

Do nového roku 1999 prichádza Volkswagen Bratislava, s. r. o. už ako Volkswagen Slovakia, akciová spoločnosť, so 100%-ným vlastníctvom koncernu Volkswagen.

Spoločnosť otvára nový závod v Martine, kde prvé sériovo vyrobené komponenty opustili výrobné linky 29.05.2000. Produkciu komponentov pre prevodovky, nápravy a riadenie tu zabezpečujú v prvom roku tri stovky zamestnancov.

V roku 2000 bratislavský závod realizuje najväčší investičný projekt v histórii – prípravu výroby vozidiel SUV – Volkswagen Touareg a karosérií pre Porsche Cayenne. Exkluzívna výroba začína 30.06.2002 a kvôli tejto produkcii pribudla úplne nová montážna hala a karosáreň.



Hranicu 1 000 000 vyrobených vozidiel prekračuje Volkswagen Slovakia 28.05.2003. Stáva sa tak najväčším automobilovým výrobcom na území Slovenska v histórii.

Produkt

Vozidlá Volkswagen

Prepravovaná tonáž

30 000 ton

Firma

VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s.

Začatiok využívania železničnej dopravy

Október 2007

Trasa

Košice – Kaluga - Košice

Dĺžka trasy

1400 km

Dopravná spoločnosť zabezpečujúca transport

Deutschen Bahn AG

Ďalšie informácie o dopravnom reťazci

Kontajnerová preprava sa vykonáva 2 – 5 krát týždenne

Volkswagen Slovensko, a.s.
Mgr. Martin Adamička
vedúci logistiky
Jána Jonáša 1
843 02 Bratislava

Telefon +421-2-6964 2693
Fax +421-2-6964 2315
martin.adamicka@volkswagen.sk
www.volkswagen.sk



Už necelé dva roky po dosiahnutí produkčného jubilea jedného miliónu vozidiel, 29.04.2005 schádza z linky 1 500 000 vozidlo bratislavského závodu Volkswagen Slovakia. Je ním Volkswagen Touareg.

Dvojmilióntu hranicu vyrobených vozidiel prekračuje Volkswagen Slovakia 25.05.2007. Druhý milión tak spoločnosť prekonáva za takmer presne štyri roky od výrobenia miliónneho vozidla.

V marci 2010 vyrába Volkswagen Slovakia už päť milióntu prevodovku. V Bratislave sa vtedy vyrába 30 typov prevodoviek pre automobily značiek VW, Audi, ŠKODA a SEAT.

Dňa 04.04.2010 začína bratislavský závod Volkswagen Slovakia, prvý spomedzi 61 závodov koncernu Volkswagen, so sériovou produkciou vozidla s hybridným pohonom - Volkswagen Touareg Hybrid. Na jeho výrobu je zaškolená tisícka zamestnancov.

Hranicu 2,5 milióna vyrobených vozidiel prekračuje Volkswagen Slovakia 28.05.2010. Trojmiliónte vozidlo schádza z liniek bratislavského závodu v lete 2012. Vo svojej histórii produkoval závod 12 modelov rôznych generácií (VW - Passat, Golf, Bora, Polo up! a Touareg, SEAT Ibiza a Mii, Audi Q7, Škoda Octavia a Citigo a karosérie Porsche Cayenne). Bratislavský závod Volkswagen Slovakia je zároveň jediným automobilovým zárodom na svete, vyrábajúci vozidlá piatich značiek pod jednou strechou.

Motivácia pre modálnu zmenu

Koncern Volkswagen je najväčším európskym a tretím najväčším výrobcom automobilov na svete. Závody má v 15 krajinách Európy (Nemecko, Belgicko, Bosna a Hercegovina, Veľká Británia, Taliansko, Poľsko, Portugalsko, Rusko, Slovensko, Španielsko, Česká republika, Maďarsko, Ukrajina, Francúzsko a Švédsko) a 7 krajinách Ameriky, Ázie a Afriky (Mexiko, Brazília, Argentína, Čína, India, Južná Afrika, USA). Pôsobí v celkovo 153 krajinách sveta.

Ochranou životného prostredia sa vo Volkswagen Slovakia zaoberá samostatný útvar, ktorý koordinuje činnosti v oblastiach ochrany ovzdušia, ochrany vôd a odpadového hospodárstva. Zainteresovaní sú však všetci – od zamestnancov plánovacích oddelení cez výrobných pracovníkov až po ľudí z nevýrobných prevádzok.

Starostlivosť a ochrana životného prostredia sú dôležitou súčasťou stratégie spoločnosti zameranej na dlhodobý rast jej hodnoty. Dopady výrobných procesov na životné prostredie sa preto zohľadňujú vždy vopred. Pri samotnej realizácii sa spoločnosť riadi princípmi manažmentu ochrany životného prostredia a odpadového hospodárstva, šetrenia energií, vôd a nasadzovaním najlepších dostupných technológií. Preto spoločnosť využíva na prepravu vlastných automobilov železničnú prepravu.

Pomáhame aj iným využívať železničnú prepeavu

INTERPORT SERVIS s.r.o. - VIAC NEŽ LOGISTIKA

Spoločnosť Interport Servis, s.r.o., ktorá ponúka svojím partnerom v metropole východného Slovenska, Košiciach, komplexné logisticko-dopravné služby už od roku 1996, má k dispozícii 2ha krytých skladov a 20ha voľnej spevnenej plochy.

Areál, v ktorom spoločnosť pôsobí bol postavený už v roku 1970 a pôvodne slúžil ako centrálné prekladisko automobilov s ročným obratom až 50 000 kusov. V súčasnosti sa Interport Servis s.r.o. radí medzi moderné logistické spoločnosti európskeho typu a vo svojom areáli vybavenom najmodernejšími skladovými, logistickými a IT systémami prevádzkuje vnútroštátne železničné prekladisko a sieť širokorozchodných koľají s priamym napojením na ukrajinské železnice.

Spoločnosť je držiteľom certifikátu systému kvality ISO 9001. V areáli spoločnosti Interport Servis sa nachádza Nácestné stredisko, Haniska, pobočka Colného úradu Košice, ktoré je navrhnuté v súlade s antikorupčným programom, a to transparentne a rovnocenne pre špeditérské spoločnosti, umiestnené v prenajatých kanceláriách priamo v administratívnej budove spoločnosti Interport.

Prekládka tovarových substrátov

Svonkajšou prekládkou je možné prekladať tovar akéhokoľvek druhu zo širokorozchodnej trate na rozchod európsky alebo opačne. Rampy zároveň umožňujú kombinovať dopravné systémy, čím nastáva ďalší stupeň voľnosti, cestná doprava – železnica, resp. kamión – vozeň. Dve rampy zároveň umožňujú prekladanie tovaru ihneď po vykládke a po určitej dobe sekundárne naloženie do požadovaného dopravného prostriedku. Kapacita vykládkových rámp je 25 vozňov, čo z hľadiska max. tonáže predstavuje cca 1250 ton materiálu. Kapacita širokého rozchodu a normálneho rozchodu je identická. Ku koľajam európskeho rozmeru musíme zaradiť aj systém zberných koľají. Spoločnosť Interport disponuje piatimi zbernými koľajami napojenými priamo do stanice Veľká Ida.



Produkt

autá, sypké materiály, drevo, plechy, stavebná oceľ

Prepravovaná tonáž

tovar : 233 817 ton, autá : 23 478 ks - dovezené v kamiónoch a vyvezené vlakom, 17 097 ton tovaru privezeného vlakom do spoločnosti Interport Service s.r.o. zo zahraničia a to iste množstvo vyvezené kamiónmi preč

Firma

Interport servis s.r.o.

Trasy

Bratislava - Košice, Košice – Kaluga – Košice
Košice – Pitestý

Košice – Ukrajina (rôzne regióny)

Kontajnery pre spoločnosť METRANS:

Hamburg – Dunajská Streda - Košice

Za rok 2011 prišlo 4 458 kontajnerov vlakom a rovnaký počet kontajnerov bol rozvezený po SK v kamiónoch.

Naši partneri

Volkswagen Slovakia, a.s., Mondi SCP, a.s.,

SZM Jelšava, AvtoVAZ Togliatti,

U. S. Steel Košice, s.r.o., Hödlmayr International AG, Metalex, a.s., SARIO - Slovenská agentúra pre rozvoj investícií a obchodu

Ing. Dušan TRNKA – riaditeľ
spoločnosti
INTERPORT SERVIS s.r.o.
Areál prekladisko Haniska
P.O. BOX A-36, 040 66 Košice

Telefón +421-55-699 20 59
+ 421-55-699 20 62, + 421-55-699 20 76
Fax +421-55-699 20 76
sekretariat@interport.sk
www.interport.sk

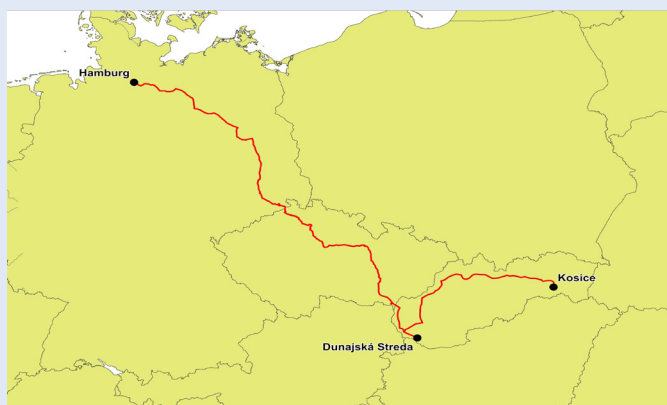


Vnútrotná prekládka vykonáva vykládku tovaru z koľaje širokého rozchodu do krytého colného skladu, jeho preskladnenie a ďalšiu nakládku na koľaj európskeho rozmeru. Tento systém môže fungovať aj opačne, záleží na tom, či ide o export alebo import tovaru do krajín bývalého Sovietskeho zväzu prípadne Európskej únie. Koľaje sú postavené súmerne a prepojené krytým skladoom. Sklad je predurčený na uskladnenie paletovaného tovaru. Veľkou výhodou je umiestnenie koľají na úrovni cestnej komunikácie, čím je zabezpečená aj možnosť prekládky kamiónov.

Skladovanie tovarov

Vonkajšie skladovanie umožňuje uskladnenie tovaru na voľných spevnených skladových plochách prípadne rampách po vykládke z vozňov resp. kamiónov. Kapacita vonkajších skladových plôch je 20 000 m². Druh skladovaného tovaru je podmienený uskladnením pod holým nebom, čo prakticky vylučuje uskladniť tovary podliehajúce skaze, krehké tovary, resp. Tvary s vysokou pridanou hodnotou. Celý vonkajší sklad je zároveň colným priestorom, to znamená, že je možné uskladniť aj tovar pod colným dohľadom.

Vnútrotným skladovaním je krytý colný sklad. Krytý colný sklad má rozlohu 2 ha a je v kombinácii so širokorozchodnou traťou unikátom medzi prekladiskami na Slovensku. V krytom colnom sklade je možné preskladniť predovšetkým tovar s vysokou pridanou hodnotou, tovar podliehajúci poveternostným



vplyvom ako aj akýkoľvek paletovaný tovar. Spoločnosť IS má vydanú záručnú listinu, ktorou ručí za všetok colný tovar do stanovenej výšky. Hodnota colného dlhu v skladoch nesmie prekročiť výšku záručnej listiny vydananej na tento sklad. Celý krytý sklad je poistený proti prípadným stratám a poškodeniu tovaru, čím spoločnosť IS garantuje svojim zákazníkom refinancovanie prípadnej straty kvality.

Colno deklaračné služby

- vystavenie JCD, JCDd, DCH, DCHd, CMR, EUR 1, TIR, CIM
- zastupovanie v colnom konaní
- poskytnutie garancie za colné dlhy
- poradenská činnosť v colnej oblasti
- colné odbavenie železničných zásielok pri dovoze a vývoze
- avizácia pohybu vášho tovaru

Cieľ spoločnosti

Stať sa lídrom v poskytovaní colno-deklaračných služieb, v prekladkových a skladovacích činnostiach a v prísune a odsune železničných vozňov.



Technická univerzita Košice,
Fakulta výrobných technológií so sídlom v Prešove
Bayerova 1, 080 01 PREŠOV
Tel.: +421 (0) 55 602 6402 | Fax: +421 (0) 51 77 33 453
Web: <http://www.tuke.sk/fvtpo>

Technická univerzita v Košiciach bola založená v roku 1952, no jej korene treba hľadať v hlbkej minulosti. Už v roku 1657 bola v Košiciach založená Universitas Cassoviensis, ale technické vzdelanie bolo na úroveň vysokoškolského povýšené až v roku 1762, keď bola rakúsko-uhorskou panovníčkou Máriou Teréziou založená Banícka akadémia v Banskej Štiavnici. Zárodok technického vysokého školstva v Košiciach siaha jú do roku 1937, keď bola Zákonom č. 170 Československej republiky zriadená Štátna vysoká škola technická Dr. Milana Rastislava Štefánika v Košiciach. S vyučovaním sa malo začať už v školskom roku 1938/39, no predvojnové udalosti po Viedenskej arbitráži prinútili presťahovať ju najskôr do Prešova, potom do Martina, až nakoniec zakotvila v Bratislave a dala základ dnešnej Slovenskej technickej univerzite v Bratislave. K skutočnému zrodu Vysokej školy technickej v Košiciach došlo na základe Vládneho nariadenia č. 30/1952 Zb. z 8. júla 1952, ktorým bola táto zriadená s tromi fakultami, a to Fakultou ťažkého strojárstva, Baníckou a Hutníckou fakultou. V roku 1969 pribudla Elektrotechnická fakulta, v roku 1976 Stavebná fakulta. Významnou udalosťou bolo premenovanie školy na Technickú univerzitu v Košiciach na základe zákona SNR z 13. februára 1991. V roku 1992 bola v Prešove zriadená Fakulta odborných štúdií, ktorá sa v roku 1996 pretransformovala na dnešnú Fakultu výrobných technológií. V roku 1992 bola zriadená aj Ekonomická fakulta, čím univerzita opustila rámec rýdzo technických disciplín a v tomto trende pokračovala aj v roku 1998, keď bola založená Fakulta úžitkových umení a v roku 2005, kedy bola zriadená Letecká fakulta. Fakulta výrobných technológií sa postupne od svojho zriadenia zaradila medzi štandardné fakulty Technickej univerzity v Košiciach ako aj štandardné technologicky orientované fakulty v Slovenskej republike. Je jedinou fakultou Technickej univerzity v Košiciach sídliacou mimo sídla univerzity a jedinou technicky orientovanou fakultou so sídlom na území Prešovského samosprávneho kraja.

