



## Daten, Zahlen, Fakten

### Bahnhof des Jahres 2011: Leipzig Hauptbahnhof

#### Die Stadt Leipzig

Einwohnerzahl: 523.815

Bundesland: Sachsen

#### Der Hauptbahnhof Leipzig

##### Lage, Bedeutung:

Der Leipziger Hauptbahnhof mit seiner prächtigen Fassade liegt im Zentrum Leipzigs und erstreckt sich über knapp 80.000 m<sup>2</sup> Fläche. Das macht das Bauwerk zu Europas größtem Kopfbahnhof. Auf 18 Bahnsteigen erfüllt der Leipziger Hauptbahnhof seine Aufgabe als ein Zentralknoten in Deutschland: Je zwei ICE und IC-Linien verbinden Ost-West und Nord-Süd, Regional- und S-Bahn-Verkehr werden mit über 20 Linien bedient. Im Zwei-Stundentakt verkehren Fernverkehrszüge nach Berlin, Hamburg, Wiesbaden, München, Frankfurt und Hannover/Bremen.

Der Leipziger Hauptbahnhof ist ein architektonisches Meisterwerk: Die Architekten William Lossow und Max Hans Kühne entwarfen das Bahnhofsgebäude zur Zeit der Weimarer Republik – viel Glas und hohe Deckenwände sollten „Licht und Luft“, das Thema des Entwurfs, widerspiegeln.

##### Touristische Attraktionen:

Die erste Attraktion bietet sich Besuchern noch im Hauptbahnhof: Auf dem Museumsgleis, das im Zuge der Renovierung aufgrund des starken Bürgereinspruchs erhalten blieb, steht eine Dampflok der Baureihe 52. Kenner entdecken auch weitere Exponate von fahrbereiten Schienenfahrzeugen.

Als Besuchermagnete in Leipzig gelten das Bildermuseum, das Völkerschlachtdenkmal, die Nikolaikirche, das weltberühmte Weinlokal „Auerbachs Keller“ und natürlich der Zoo mit dem neu errichteten „Gondwanaland“. Leipzig ist auch einer der ältesten Messeplätze weltweit, die Tradition der Leipziger Messe reicht zurück bis in das 12. Jahrhundert. Kunst- und Musikliebhaber schätzen das reiche Kulturangebot der alten Universitätsstadt. Besonders bekannt ist das Gewandhausorchester, das an drei wechselnden Orten in Leipzig spielt. Auch der Anfang des 13. Jahrhunderts gegründete Thomanerchor ist inzwischen weltberühmt. Daneben präsentieren zahlreiche Ausstellungen und Sammlungen ihre Exponate, empfehlenswert sind unter anderem das Ägyptische Museum oder das Deutsche Buch- und Schriftmuseum als weltweit ältestes Fachmuseum.

##### Geschichte:

1906: Die Staatseisenbahnverwaltungen Preußens und Sachsens rufen gemeinsam mit der Stadt Leipzig einen Architekturwettbewerb für den Bau eines Bahnhofsgebäudes aus. Der Entwurf „Licht und Luft“ der Dresdner Professoren William Lossow und Max Kühne setzt sich durch.

1909: Grundsteinlegung in der südwestlichen Ecke des Empfangsgebäudes. Zwölf überlebensgroße Plastiken an der Außenfassade stellen die Erbauer dar und symbolisieren die Leipziger Berufsgruppen.



- 1911: Bauarbeiter streiken für höhere Löhne, deshalb wird der Bahnhof erst 1915, ein Jahr später als geplant, fertig gestellt.
- 1915: Schlusssteinlegung. Der Leipziger Hbf ist mit 26 Gleisen einer der größten Bahnhöfe weltweit. Sächsische und Preußische Bahnverwaltungen teilen das Gebäude auf Höhe des Bahnsteigs 13.
- 1920: Gründung der Deutschen Reichsbahn
- 1944: Fliegerbomben beschädigen den Leipziger Hauptbahnhof schwer.
- 1945: Der Zugverkehr kommt völlig zum Erliegen.
- 1965: Der Wiederaufbau ist abgeschlossen - 50 Jahre nach der Einweihung und 20 Jahre nach der Zerstörung.
- 1996: Privatinvestoren tragen 80 Prozent der Kosten zum Umbau des Empfangsgebäudes bei; der Hamburger Projektentwickler ECE pachtet das Empfangsgebäude und übernimmt die Vermarktung, die Deutsche Bahn AG eröffnet ein Reisezentrum.
- 1997: Die Längsbahnsteighallen werden modernisiert, erste Dienstleister und Ladengeschäfte öffnen ihre Tore.
- 1999: Fertigstellung der Längsbahnsteighallen

#### Kosten Modernisierung (1996-1999):

Empfangsgebäude: 256.000 Euro  
Reisezentrum: 2,4 Millionen Euro  
Längsbahnsteighallen: 71,6 Millionen Euro

#### Eigentumsverhältnisse:

Bahnhofsvorplatz: Stadt Leipzig  
Empfangsgebäude: ECE Hamburg (Erbpacht DB AG)  
Längsbahnsteighallen: DB Station&Service AG

#### Bahnhof in Zahlen:

Reisende pro Tag: ca. 56.500  
Besucher: ca. 100.000 – 150.000  
Züge pro Tag: 1060  
Anzahl der Bahnsteige: 21  
Anzahl der Tiefbahnsteige: 2 (ab Dezember 2013)  
Parkhaus Ost und West: 1300 Kfz-Stellplätze  
Fahrradparkhaus: ca. 80 Stellplätze (Firma Eckhardt)  
Fahrradbügel: ca. 140 (Stadt Leipzig)

#### Service:

Querbahnsteig: DB Information, Handgepäck, Fundstelle, DB Lounge, Autovermietung  
Empfangsgebäude: Reisezentrum DB AG, DRG, Bundespolizei, BSW, DEVK  
Unter Bahnsteig 1: Bahnhofsmission  
Der Bahnhof ist barrierefrei ausgebaut. Kofferkulis, Schließfächer sowie eine moderne Fahrgastinformationsanlage auf dem Quer- und Längsbahnsteigen gehören ebenfalls zum Kundenservice.



## Arbeitsplätze:

Anzahl der Servicemitarbeiter: ca. 145 Mitarbeiter

Davon DB: Reisezentrum 50 Mitarbeiter, DB Station&Service AG 70 (Service, Ansage, Aufsicht)

## Geschäfte und Gastronomie:

140 Shops, Cafés und Restaurants

30.000 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche in 3 Ebenen

## Citytunnel:

Zwei eingleisige, elektrifizierte 3,9 km lange Tunnelröhren mit 4 unterirdischen Haltepunkten  
(Leipzig Hbf tief, Leipzig Markt, Leipzig Wilhelm-Leuschner-Platz, Leipzig MDR)

Fertigstellung Dezember 2013

## Bahnhofsmission

Leiter: Frank Engelen, Carlo Arena

Mitarbeiter: ca. 25 Ehrenamtliche (Trägerschaft von Caritasverband und Diakonie Leipzig)

Besonderheit: Anfang 2011 drohte der Bahnhofsmission die Schließung. Ein runder Tisch mit Vertretern von Caritas, Stadt, Land, DB AG, Bundespolizei und Bahnhofsmanagement konnte dies abwenden. DB Station&Service und die Werbegemeinschaft der ECE unterstützten die Bahnhofsmission personell, das Bahnhofsmanagement renovierte die Räume.

Pressekonferenz der Allianz pro Schiene e.V.  
zur Siegerkür „Bahnhof des Jahres“  
29. August 2011

[www.allianz-pro-schiene.de](http://www.allianz-pro-schiene.de)  
[www.bahnhof-des-jahres.de](http://www.bahnhof-des-jahres.de)