

Bahnhof des Jahres 2009 – Uelzen Hauptbahnhof

Daten, Zahlen, Fakten

Uelzen

Die Stadt: knapp 35.000 Einwohner

Bundesland: Niedersachsen

Hundertwasserbahnhof Uelzen

Lage: Der Bahnhof Uelzen liegt im Nordwesten der Innenstadt und ist verkehrsgeografisch an die Hauptstrecken Hannover – Hamburg und Uelzen – Salzwedel – Stendal sowie an die Nebenbahnen Uelzen – Gifhorn – Braunschweig und Uelzen – Soltau – Bremen angeschlossen.

Der Bahnhof Uelzen ist in das öffentliche Nahverkehrsnetz eingebunden. Am Friedensreich-Hundertwasser-Platz befinden sich zum Gleis 101 und 301 eine ebenerdige Taxenvorfahrt sowie eine Busanbindung. Eine weitere Busanbindung bietet der Ausgang ZOB.

Touristische Bedeutung: Im Rahmen eines Expo Projekts wurde der Bahnhof Uelzen im Jahr 2000 in den Kultur- und Umweltbahnhof umgewandelt. Seitdem betreut der Bahnhof 2000 Uelzen e.V. in Zusammenarbeit mit der DB das Projekt. Der Verein bietet für die durchschnittlich 700 Gäste bis zu 15 Bahnhofsführungen täglich an. Die Gäste sind Einzelreisende, Gruppen und Schulklassen. Zu weiteren touristischen Attraktionen gehören das Schloss Hollenstedt, die historische Altstadt Uelzens, das Erholungsgebiet Lüneburger Heide.

Geschichte: Der Uelzener Bahnhof entstand 1847 durch die Erweiterung der Strecke Hannover-Hamburg der Königlich Hannöverschen Staatseisenbahn. Das provisorisch errichtete Empfangsgebäude wurde kurze Zeit später durch einen Fachwerkbau ersetzt. Durch das aufsteigende Fahrgastaufkommen wurde 1855 der neue Hannöverscher Bahnhof im Tudorstil errichtet.

Nach der Annexion des Königreichs Hannover durch Preußen wurde die „Amerikalinie“, eine direkte Verbindung zwischen der Hauptstadt Berlin und dem Flottenstützpunkt Wilhelmshaven, durch drei Eisenbahngesellschaften gebaut und 1873 eröffnet. Da die Uelzener Bürger als treue Hannoveraner die Züge zwischen Bremen und Berlin nicht auf ihrem Hannöverschen Bahnhof halten lassen wollten, entstand auf der Westseite der Halberstädter Bahnhof. Dieser wurde 1888 durch einen im wilhelminischen Baustil errichteten Inselbahnhof ersetzt.

Modernisierung des Bahnhofs Uelzen:

Der Bahnhof Uelzen wurde im Jahre 2000 im Rahmen des Expo Projekts teilsaniert. Dabei wurden das Empfangsgebäude und die Bahnsteige Gleis 101 und 301 im Stil von Friedensreich Hundertwasser umgebaut. Die Bahnsteige wurden auf 76 cm Kantenhöhe erhöht. Das Empfangsgebäude und der Bahnsteig 101 wurden jeweils

Bahnhof des Jahres 2009 – Uelzen Hauptbahnhof

Daten, Zahlen, Fakten

mit einem Personenaufzug nachgerüstet. 2005 wurden die restlichen Bahnsteige im Rahmen des Projekts „Niedersachsen ist am Zug“ umgebaut und auf 76 cm Kantenhöhe neu erstellt. Die Ausstattungselemente wurden modernisiert. Der Bahnhof ist, durch die Nachrüstung von 3 Personenaufzügen, behindertengerecht ausgebaut. Mit der Erneuerung der Fahrgastinformationsanlage 2007 wurde die komplette Modernisierung des Bahnhofs Uelzen abgeschlossen.

Kosten Bau:

Die Umgestaltung des Bahnhofs Uelzen wurde 2000 im Rahmen eines Expo-Projektes gefördert. Hierfür wurden zwischen 2000 und 2004 rund 10,1 Mio. Euro eingesetzt.

Eigentumsverhältnisse:

Empfangsgebäude und Bahnhofsvorplatz: DB Station&Service AG

Der Bahnhof in Zahlen:

Reisende pro Tag: ca. 11.000, davon 1.700 im Fernverkehr
Bahnhofsbesucher pro Tag: 685
Fernverkehrshalte pro Tag: 46
Nahverkehrshalte pro Tag: 74
Anzahl der Bahnsteige: 3, drei Insel, zwei Außenbahnsteige
Tiefgarage mit Kfz-Stellplätzen: 400 (Eigentümer: Kommune)
Fahrradabstellanlage: 350 Stellplätze (Eigentümer: Kommune)

Service:

Servicemitarbeiter täglich von 06:00 Uhr bis 22:30 Uhr
Reisezentrum
Kofferkulis, Schließfächer
Bahnhofsmission im Nebengebäude

Arbeitsplätze: Im Service: 5 Insgesamt: 68 (inkl. Externe Firmen, Gastronomie etc.)

Geschäfte und Gastronomie:

ARTE Gastronomie (Kulturelle Veranstaltungen, Galerie)
Bahnhofsbuchhandel
ServiceStore DB
Ladengeschäft Bahnhof 2000 Hundertwasser e.V.
2 Ladengeschäfte (Hundertwasser Souvenirs)
Kiosk (Ausgang ZOB)
Hundertwasser WC Anlage

Berlin, den 2. September 2009

www.allianz-pro-schiene.de