

Das Comeback der Schiene

Zehn Beispiele für reaktivierungswürdige Bahnstrecken

VDV Die Verkehrs-
unternehmen

**Allianz
pro Schiene**



Kiel-Oppendorf – Schönberger Strand (17 km)

Personenverkehr

10

1

Barth – Zingst – Prerow (18 km)

Personenverkehr



Neuenhaus – Coevorden (Niederlande) (29 km)

Personenverkehr

9

2

Abzweig Schönwalde – Berlin (14 km)

Personenverkehr



Münster – Sendenhorst (21 km)

Personenverkehr

8

7

3

Blankenstein – Marxgrün (5 km)

Güterverkehr



Lollar – Londorf (13 km)

Personenverkehr

4

Gunzenhausen – Nördlingen (40 km)

Personenverkehr



Breisach – Colmar (1 km + 21 km in Frankreich)

Personenverkehr

6

5

Calw – Weil der Stadt (23 km)

Personenverkehr



Quelle: Allianz pro Schiene / VDV | 10/2019

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung