

Die Bewertung der Fahrzeuge

Matthias Pippert
Projektleiter

Umweltbezogene Risikobewertung
27. März 2009
Berlin

Betrachtete Fahrzeugarten

- Diesellokomotiven
- Elektrolokomotiven
- Dieseltriebwagen
- Elektrotriebwagen
- Reisezugwagen
- Güterwagen

Fahrzeugklassen (allgemeine Definition)

Bewertungsstufe	Lärm	Schadstoffe	Energie
A	Erfüllung künftiger Standards/ deutliche Übererfüllung heutiger Standards		
B	Übererfüllung heutiger Standards bzw. Nachrüstmöglichkeit für künftige Standards		
C	„Stand der Technik“ / heutiger Standard		
D	Heutige Standards z.T. verfehlt, hoher Nachrüstaufwand für künftige Standards		
E	Deutliche Abweichung von aktuellen Standards / keine Informationen und Messwerte vorhanden		

Bewertungsstufen allgemein (Loks und Triebwagen)

	Lärm	Abgase	Energieverbrauch
A	6 dB (A), einzelne Werte bis zu 8 dB(A) besser	Stage IIIb erfüllt	(Deutlich) besser als Stand der Technik
B	3 dB (A), einzelne Werte bis zu 5 dB(A) besser	IIIa erfüllt; PM oder NOx-Wert der Stage IIIb erfüllt; IIIb durch Remot. erreichbar	
C	Heutige TSI-Werte	IIIa erfüllt, DPF vorbereitet; IIIb bei Remot. erreichbar	Entspricht Stand der Technik
D	2 dB (A) schlechter	IIIa erfüllt, DPF bzw. IIIb nur mit wesentl. Eingriffen	Unbekannt / schlechter als Stand der Technik
E	schlechter als D oder nicht bekannt	IIIa nicht erfüllt	

Bewertungsstufen Güterwagen (Lärm)



Allianz
pro Schiene

	Lärm
A	9 dB (Vorbeifahrgeräusch) bzw. 6 dB (Standgeräusch) niedriger als heutiger TSI-Grenzwert
B	5 dB bzw. 4 dB niedriger als heutiger TSI-Grenzwert
C	Einhaltung TSI-Grenzwerte
D	Fahrzeug erfüllt nicht die heutigen TSI-Grenzwerte, diese werden aber um nicht mehr als 2 dB verfehlt.
E	Fahrzeuge, für die keine Messwerte vorliegen bzw. deren Messwerte um mehr als 2 dB von den TSI-Grenzwerten nach oben abweichen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Matthias Pippert | Projektleiter | 030 / 2462 599-60
matthias.pippert@allianz-pro-schiene.de

Stellschrauben, die die Bewertung verändern können

- Auswahl des Szenarios
- Änderung des Szenarios (z.B. aufgrund neuer Entwicklungen und Informationen)
- Tatsächliche Einführung prognostizierter Maßnahmen / gesetzliche Neuregelungen
- Geänderte Quantifizierung der Wiedereinsatzwahrscheinlichkeiten
- Neue Erfahrungen im Gebrauchtfahrzeugmarkt
- Entwicklungen der Fahrzeugtechnik
- Zeitablauf (im Szenario beschriebene Maßnahmen kommen näher)