

Auftaktveranstaltung

„Umweltbezogene Risikobewertung bei der Finanzierung von Schienenfahrzeuginvestitionen“

Donnerstag, 14. Juni 2007, 11:00h bis 16:15h
Hotel Aquino / Katholische Akademie
10115 Berlin, Hannoversche Straße 5b

(Stand: 11. Juni 2007)

Themen- und Zeitplan

- 11:00h Eröffnung / Begrüßung**
Dirk Flege, Geschäftsführer der Allianz pro Schiene
- Einführung in die Veranstaltung
 - Vorstellung der Allianz pro Schiene
 - Umweltinnovationen als strategische Aufgabe des Verkehrsträgers Eisenbahn
 - Das Projekt „Umweltbezogene Risikobewertung bei der Finanzierung von Schienenfahrzeuginvestitionen“ aus Sicht der Allianz pro Schiene
- 11:25h Politik für einen umweltfreundlichen Schienenverkehr aus Sicht des BMU**
Michael Müller, Parlamentarischer Staatssekretär, BMU
- Die Rolle der Eisenbahnen in einer nachhaltigen Verkehrspolitik
 - Umweltfreundlicher Schienenverkehr im europäischen Kontext
 - Verbesserungsbedarf bei den Eisenbahnen selbst
 - Der Stellenwert des Allianz pro Schiene-Projektes aus Sicht des BMU / die Rolle der umweltbezogenen Risikobewertung
- 12:00h Die deutsche Bahnindustrie – weltweit führend, innovativ auch beim Umweltschutz**
Adrian Galetzky, Sprecher des Arbeitskreises Umwelt des Verbandes der Bahnindustrie (VDB), Koordinator Environment, Health & Safety der Alstom-Gruppe Deutschland
- Umweltinnovationen als Basis für künftige Exporterfolge
 - Aktuelle Beispiele für Entwicklungen der deutschen Bahnindustrie
- 12:20h Umweltbezogene Risikobewertung bei der Finanzierung von Investitionen im Bahnbereich – Erfahrungen aus Bankensicht**
Wolfgang Reuss, KfW IPEX-Bank
- Finanzierung von Schienenfahrzeuginvestitionen als neues Geschäftsfeld für Banken
 - Unterschiedliche Formen der Finanzierung
 - Relevanz und Bewertung von umweltbezogenen Risiken bei künftigen Schienenfahrzeugfinanzierungen
- 12:40h Diskussion / Zusammenfassung des ersten Teils**
- 13:00h Mittagspause**

- 14:00h** **Vorgehensweise im Projekt, bisherige Ergebnisse und Hypothesen**
Matthias Pippert, Projektleiter, Allianz pro Schiene
- Konzeption und Vorgehensweise im Projekt
 - Überblick über zu berücksichtigende Risiken (Zulassungsrecht, Nutzungseinschränkungen, Anreizsysteme)
 - Ziele für die heutigen Diskussionen
- 14:30h** **Schienenfahrzeugbeschaffungen in Deutschland – Ausblick auf die nächsten fünf Jahre und deren Relevanz für die Restwertbetrachtung**
Nicolas Wille, SCI Verkehr GmbH
- Ersatz-, Modernisierungs- und Erweiterungsbedarf für die Fahrzeugflotten
 - Einschätzung des Fahrzeugbestands und der aktuellen Beschaffungspolitik unter Umweltgesichtspunkten
 - Relevanz von Modernisierung und Gebrauchtfahrzeugmarkt vor dem Hintergrund der Restwertermittlung für Schienenfahrzeuge
- 15:00h** **Energieperformance – Chancen und Risiken bei der Fahrzeugbeschaffung**
Dr. Roland Nolte, Institut für Zukunftsstudien und Technologiebewertung (IZT gGmbH)
- Energieverbrauch und –verfügbarkeit: Trends, Preisentwicklung und denkbare rechtliche Rahmensetzungen
 - Energieverbrauch und Energieeffizienz - Beispiele für Kriterien zur Beurteilung neuer Schienenfahrzeuge
 - Stand der Diskussion im europäischen Ausland; Energieverbrauch als Kriterium bei SPNV-Vergaben
- 15:30h** **Umweltbezogene Risikobewertung bei Schienenfahrzeuginvestitionen aus Sicht einer spezialisierten Geschäftsbank**
Christian Forster, HSH Nordbank AG
- Bedeutung des Geschäftsfeldes Schienenfahrzeuginvestitionen aus Sicht der HSH Nordbank
 - Übliches Vorgehen bei der Risikobewertung anhand ausgewählter Beispiele; Relevanz der Risikobewertung für Zinssatz und Kreditbedingungen
 - Umweltbezogene Risiken bei der heutigen Risikobewertung und ihre Quantifizierung
 - Anforderungen an ein zukünftiges Bewertungssystem zur Berücksichtigung umweltbezogener Risiken
- 16:00h** **Abschlussdiskussion**
- 16:15h** **Schluss der Veranstaltung**