

## Datenbank Umwelt & Verkehr

Auf den Verkehrssektor entfielen im Jahr 2008 über 28 Prozent des gesamten Endenergieverbrauchs in Deutschland. Rund ein Viertel aller CO<sub>2</sub>-Emissionen werden hierzulande direkt und indirekt vom Verkehr produziert. Der Verkehr ist ein „Sorgenkind“ der Umweltpolitik – das erfordert politisches Handeln. Und es bietet dem Schienenverkehr als dem umweltfreundlichsten motorisierten Verkehrsmittel kommunikative Chancen. Deshalb haben die Allianz pro Schiene, der Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) und der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) sich zusammengeschlossen, um die Datenbank Umwelt & Verkehr erstellen zu lassen. Das Ziel: die Umweltkennzahlen der einzelnen Verkehrsträger wissenschaftlich abzusichern und vergleichbar zu machen. Auf dieser Grundlage können die Befürworter der Schiene mit einheitlichen Zahlen operieren und ihren Argumenten besser Geltung verschaffen. Dazu steht die Datenbank exklusiv den Mitgliedern und Fördermitgliedern der drei Verbände zur Verfügung.

Im Auftrag der drei Verbände hat das Heidelberger Institut für Energie- und Umweltforschung (ifeu) eine Datenbank erarbeitet, die erstmalig und umfassend die spezifischen Emissions- und Verbrauchswerte der Verkehrsträger Straße, Schiene, Wasser und Luft erfasst. Datengrundlage ist das Daten- und Rechenmodell TREMOD des Umweltbundesamtes.

Insgesamt enthält die Datenbank Umwelt & Verkehr 8.800 Datensätze für die Verkehrsarten Güterverkehr und Personenverkehr in Deutschland. Durch das Setzen von Filtern können Zeitreihen über die Entwicklung der spezifischen Emissions- und Verbrauchswerte einzelner Fahrzeugkategorien gebildet werden. Ebenso ist es erstmals möglich, auch verkehrsträgerübergreifende Vergleiche anzustellen. Damit ist sie einzigartig in Deutschland.

Die folgende Seite gibt einen Überblick über die erfassten Daten und wie detailliert diese ausgewertet werden können. Es sei darauf hingewiesen, dass es Filterkombinationen gibt, die einander zwingend bedingen und andere, die sachlogisch nicht begründet und daher nicht auswertbar sind.

## Mögliche Filter:

### Güterverkehr

Jahr	1995, 2000, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010
Verkehrsträger	Luft, Schiene, Straße, Wasser
Fahrzeugkategorie	Binnenschiff, Flugzeug, Güterzug, Lkw (solo), Lkw (Lastzug), Lkw (gesamt)
Komponenten	CO <sub>2</sub> , Energie, NMHC, NO <sub>x</sub> , PM2.5 (DP), SO <sub>2</sub> , Staub (FA), Externe Kosten (nur für 2005)
Emissionskategorie	TTW, WTW (inkl. Primärenergieverbrauch)
Energie/Antrieb	Diesel, Elektrisch, Mittel
Konzept	Vor Euro1, Euro1, Euro2, Euro3, Euro4, Euro 5, Mittel
Verkehrsrelation	Mittel, Inland, GrÜb (grenzüberschreitender Verkehr)

### Personenverkehr

Jahr	1995, 2000, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010
Verkehrsträger	Luft, Schiene, Straße, ÖPNV (als Sammelkategorie)
Fahrzeugkategorie	Linienbus, Reisebus, Bus (gesamt), Fernzug, Regionalzug, Reisezug (gesamt), Straßen-/U-Bahnen, ÖPNV (inkl. SPNV), Pkw, Flugzeug
Komponenten	CO <sub>2</sub> , Energie, NMHC, NO <sub>x</sub> , PM2.5 (DP), SO <sub>2</sub> , Staub (FA), Externe Kosten (nur für 2005)
Emissionskategorie	TTW, WTW (inkl. Primärenergieverbrauch)
Energie/Antrieb	Benzin, Diesel, Elektrisch, Mittel
Konzept	Vor Euro1, Euro1, Euro2, Euro3, Euro4, Euro 5, Mittel
Verkehrsrelation	Mittel, Inland, GrÜb (grenzüberschreitender Verkehr)

## Datenbank Umwelt & Verkehr

### Serviceangebot: Wir stellen Ihnen Daten zusammen

Die Allianz pro Schiene-Geschäftsstelle stellt Ihnen Daten aus der neuen Datenbank Umwelt & Verkehr auf Anfrage zur Verfügung. Sagen Sie uns, welche Daten Sie benötigen – für Ihre Pressearbeit, Vorträge, Firmenpräsentation, oder einfach nur aus Interesse. Wir liefern Ihnen die gewünschten Daten per Email in Form einer Excel-Tabelle, die sich leicht in Grafiken umwandeln lässt. Ein Beispiel finden Sie auf der nächsten Seite.

Gern beraten wir Sie bei der Auswahl, Interpretation und Präsentation der Daten.

Es handelt sich um eine exklusive Dienstleistung nur für Mitglieder und Fördermitglieder der Allianz pro Schiene.

#### Bitte wenden Sie sich an:

**Martin Roggermann**  
Tel: 030 – 246 25 99 31  
Email: [martin.roggermann@allianz-pro-schiene.de](mailto:martin.roggermann@allianz-pro-schiene.de)

#### Hinweis zur Quellenangabe bei Veröffentlichung der Daten:

- Datenbank Umwelt & Verkehr, ifeu - Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg, im Auftrag von Allianz pro Schiene e.V., Verband der Bahnindustrie (VDB) und Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), 2011
- Kurzfassung (z.B. für Grafiken): ifeu 2011

## Beispiel für eine Datenabfrage:

### Verkehrsträgerübergreifender Vergleich der CO<sub>2</sub>-Emissionen im Güterverkehr 2010

Jahr	Verkehrsträger	Verkehrsart	Fahrzeugkategorie	Energie/ Antrieb	Konzept	Verkehrsrelation	Auslastung	Komponente	Emissionskategorie	Wert	Einheit	Verkehrsleistung [Mio.Pkm bzw. Mio.tkm]
2010	Straße	GV	Lkw	Diesel	Mittel	Mittel	Mittel - 45%	CO2	WTW	95,39068	g/tkm	434000
2010	Wasser	GV	Binnenschiff	Mittel	Mittel	Mittel	Mittel	CO2	WTW	33,10104	g/tkm	62300
2010	Schiene	GV	Güterzug	Mittel	Mittel	Mittel	Mittel	CO2	WTW	20,28203	g/tkm	107300

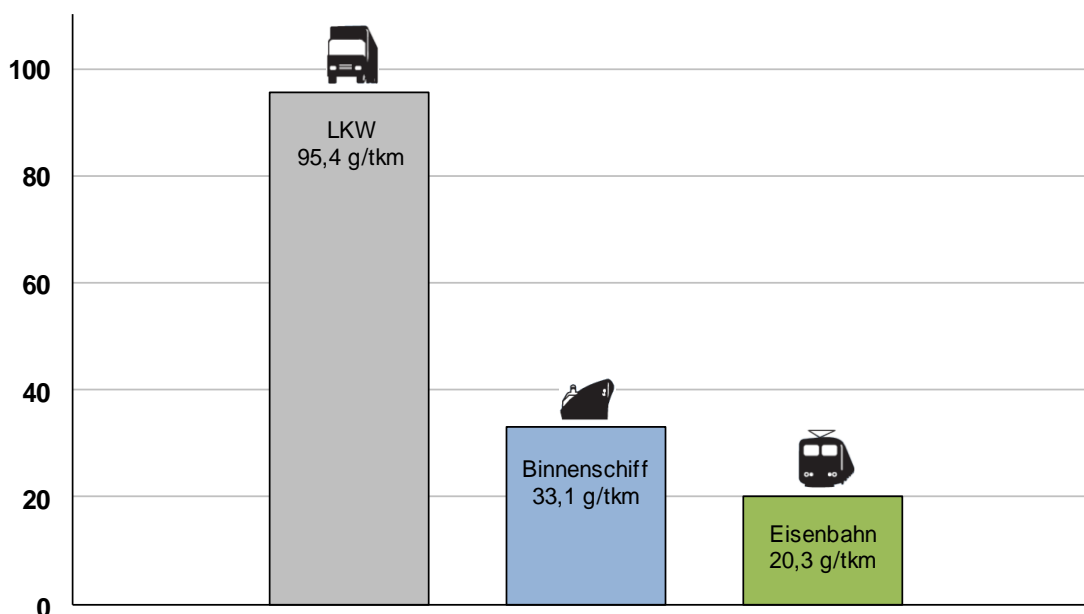
Diese Daten erhalten Sie in Form einer Excel-Tabelle. Zusätzlich liefern wir Ihnen für das nähere Verständnis Hintergrundblätter, die die einzelnen Fahrzeugkategorien, Quellen und etwaige Besonderheiten der Berechnung erläutern, sowie ein Glossar.

So kann eine Grafik aussehen, die sich aus den gelieferten Excel-Daten herstellen lässt:

### CO<sub>2</sub> Emissionen im Güterverkehr 2010 in Deutschland

in g/tkm, einschließlich Energiebereitstellung

Platz für Ihr  
Logo



Quelle: ifeu 2011