

## B Projektbezogener Teil

### B.1 Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes

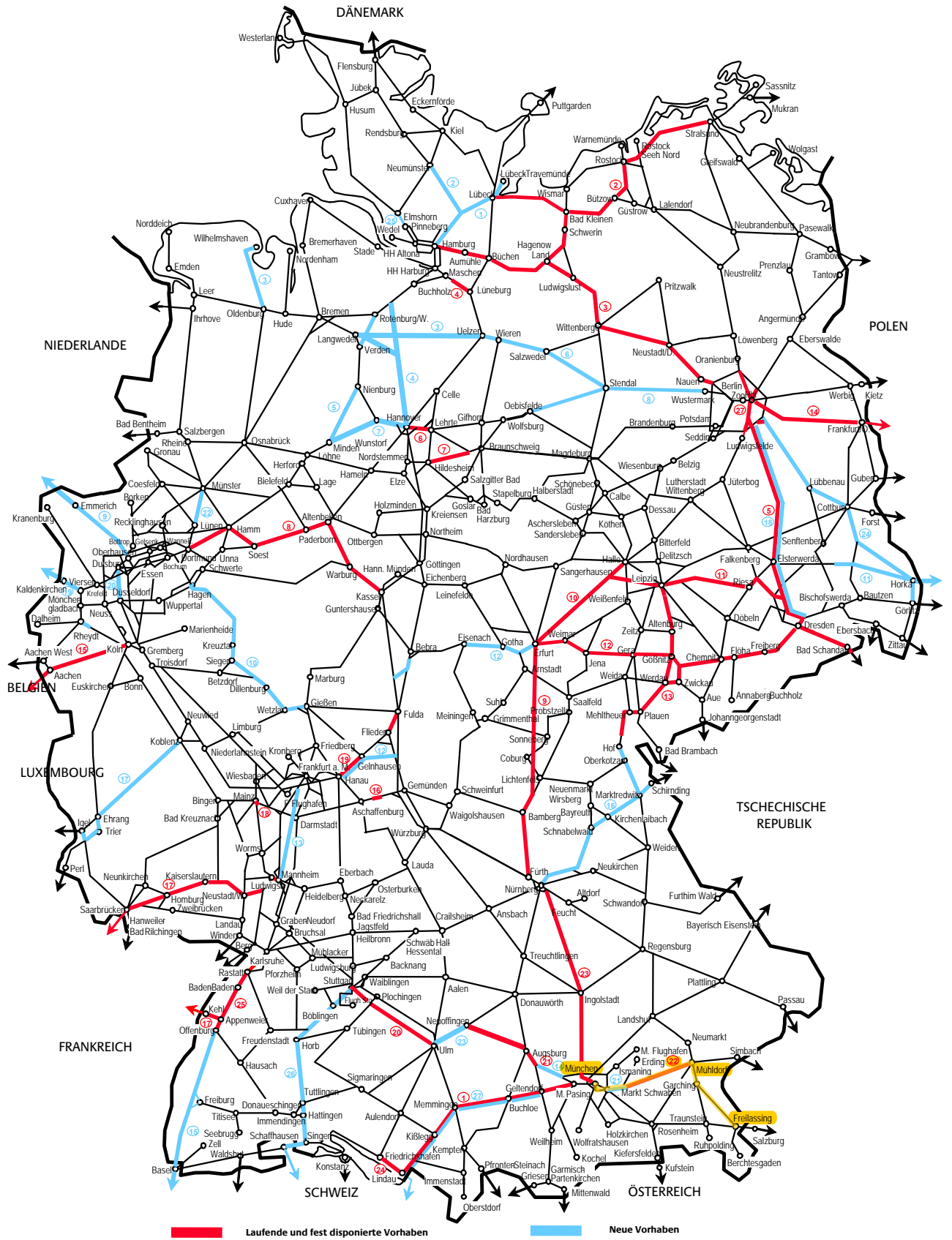
**Tabelle 15 Vordringlicher Bedarf Schiene – Laufende und fest disponierte Vorhaben**

Nr.	Maßnahmen	Anmerkung
1	Maßnahmen mit einem Restvolumen < 50 Mio. €	Hierzu gehören diejenigen Maßnahmen, die in der Übersicht nicht mehr aufgeführt sind. Die überwiegende Zahl dieser Maßnahmen hat einen hohen Fertigstellungsstand; i. d. R. sind lediglich noch Restarbeiten abzuwickeln.
2	ABS Lübeck/Hagenow Land–Rostock–Stralsund	VDE 1
3	ABS Hamburg–Büchen–Berlin	VDE 2
4	ABS Stelle–Lüneburg	
5	ABS Berlin–Dresden (1. Baustufe)	
6	ABS Hannover–Lehrte	
7	ABS Löhne–Braunschweig–Wolfsburg (1. Baustufe)	
8	ABS Dortmund–Paderborn–Kassel	
9	ABS/NBS Nürnberg–Erfurt	VDE 8.1
10	NBS/ABS Erfurt–Leipzig/Halle	VDE 8.2
11	ABS Leipzig–Dresden	VDE 9
12	ABS Paderborn–Bebra–Erfurt–Weimar–Jena–Glauchau–Chemnitz (1. Baustufe)	
13	ABS Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg–Leipzig/Dresden	
14	ABS Berlin–Frankfurt (Oder)–Grenze D/PL	
15	ABS Köln–Aachen	
16	ABS/NBS Hanau–Nantenbach	
17	ABS Ludwigshafen–Saarbrücken, Kehl–Appenweier	
18	ABS Mainz–Mannheim	

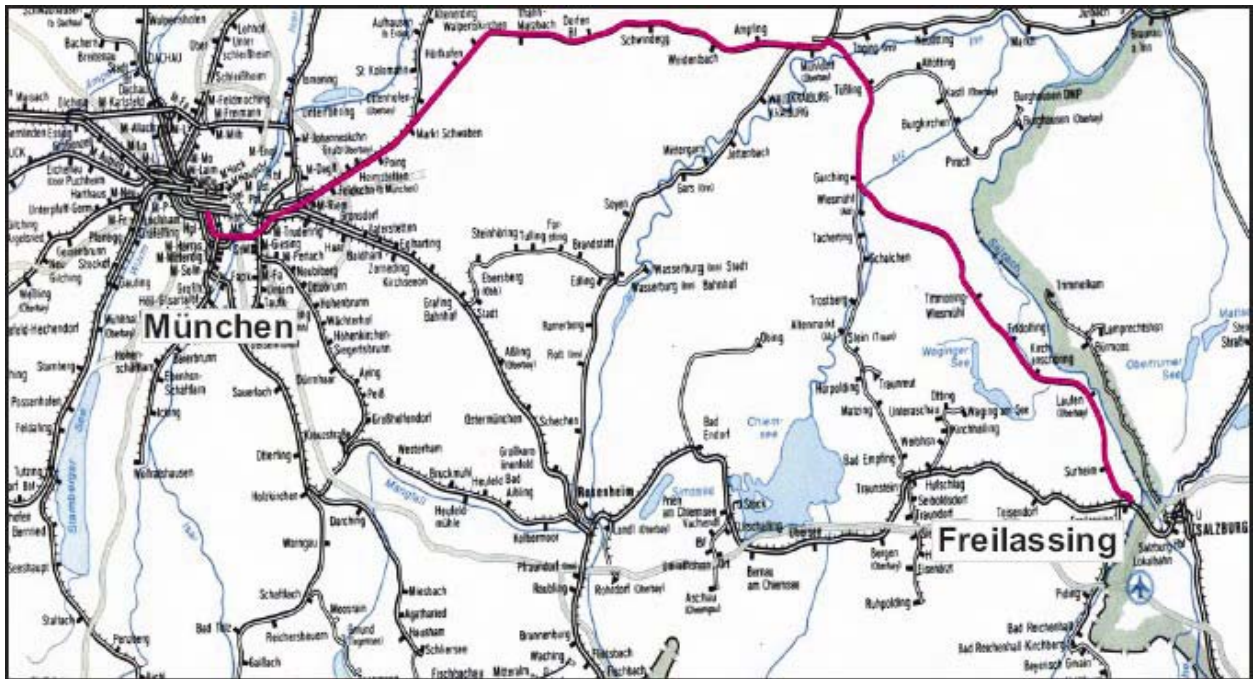
Nr.	Maßnahmen	Anmerkung
19	ABS Fulda–Frankfurt am Main	
20	ABS/NBS Stuttgart–Ulm–Augsburg	
21	ABS Augsburg–München (1. Baustufe)	
22	ABS München–Mühldorf–Freilassing (1. Baustufe)	
23	NBS/ABS Nürnberg–Ingolstadt–München	
24	ABS Ulm–Friedrichshafen–Lindau (1. Baustufe)	
25	ABS/NBS Karlsruhe–Offenburg–Freiburg–Basel (1. Baustufe)	
26	Kombinierter Verkehr/Rangierbahnhöfe (1. Stufe)	
27	Ausbau von Knoten (1. Stufe): Berlin, Dresden, Erfurt, Halle/Leipzig, Magdeburg	

Abbildung 11 Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs des Bedarfsplans Schiene

Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs des Bedarfsplans Schiene



B.1.2.21 Projekt Nr. 22 – ABS München–Mühldorf–Freilassing (1. bis 4. Baustufe)



Verkehrliche Zielsetzung:

- Erhöhung der Kapazität und Verbesserung der Verkehrsbeziehungen mit Österreich durch den Ausbau des Abschnittes zwischen München und Freilassing,
- Die vorgesehenen Maßnahmen ermöglichen neben einer Fahrzeitreduzierung wesentliche Verbesserungen im Regionalverkehr Südostbayerns (Taktverdichtung).

Geplante Maßnahmen:

- Baustufe: Erhöhung der Geschwindigkeit durch Trassenkorrekturen und Linienverbesserungen auf den auszubauenden Abschnitten
  - Ausbau des Bereiches München-Berg am Laim,
  - Zweigleisiger Ausbau von Begegnungsabschnitten zwischen Markt Schwaben und Tüßling (e): Markt Schwaben–Hörlkofen, Obergeislbach–Dorfen, Ampfing–Mühldorf und Mühldorf–Tüßling

– 2. Baustufe:

- Dreigleisiger Ausbau Freilassing–Grenze D/A (–Salzburg)

– 3. Baustufe:

- Viergleisiger Ausbau im Abschnitt München-Riem West–Markt Schwaben. Diese Maßnahmen werden zusammen mit dem S-Bahn-Ausbau (derzeit S2) realisiert

– 4. Baustufe:

- Durchgehender zweigleisiger Ausbau Markt Schwaben–Freilassing, inkl. Elektrifizierung Tüßling–Freilassing

Projektkennndaten

- Streckenlänge: 141 km
- Entwurfsgeschwindigkeit: 120–160 km/h
- Fahrzeit:
  - vor Baubeginn 82 Min.
  - nach Bauende 62 Min.
- Gesamtkosten 2.836 Mio. €.

PROJEKTSTAND

Termine, Planungsstand

PFA	Örtlichkeit	Entwurfs- planung	Abschluss FinVe	Datum PFB	Baubeginn	Inbetrieb- nahme
Baustufe 1a	Umfahrung Berg am Laim	abgeschlossen	19.12.2002	20.03.2002	10.08.2002	15.12.2003
Baustufe 1b 61.1	Ampfing-Mühdorf km 64,80–km 68,35 Ampfing	abgeschlossen	14.09.2005	15.05.2008	III/2008 (bvM)	vsl. 2010
62.1	km 68,35–km 71,65 Mettenheim	abgeschlossen	14.09.2005	05.02.1993	01.10.2007	vsl. 2010
63.1	km 71,65–km 72,60 Altmühdorf	abgeschlossen	14.09.2005	30.08.2007	01.10.2007	vsl. 2010
64.1	km 72,60 Altmühl- dorf–km 74,8 Mühl- dorf; zweigl. ohne EL	offen	offen	offen	offen	offen
Baustufe 1b	Markt Schwaben- Hörkofen	offen	offen	offen	offen	offen
	Obergeislbach- Dorfen	offen	offen	offen	offen	offen
	Mühdorf-Tüßling; davon Innbrücke	offen	offen	offen	offen	offen
	Mühdorf-Tüßling; zweigl. ohne El	offen	offen	offen	offen	offen
Baustufe 2	3. Gleis Freilassing- Grenze D/A	offen	offen	offen	vsl. 2009	offen
Baustufe 3	4 gleisiger Ausbau München Riem West-Markt Schwa- ben	offen	offen	offen	offen	offen
	Hörkofen-Thann Matzbach; Blocktei- lung	offen	offen	offen	offen	offen
Baustufe 1c	Truderinger Kurve	offen	offen	offen	offen	offen
Baustufe 1d	Elektrifizierung Markt Schwaben- Burghausen	offen	offen	offen	offen	offen

PFA	Örtlichkeit	Entwurfsplanung	Abschluss FinVe	Datum PFB	Baubeginn	Inbetriebnahme
	Vorwegmaßnahme zur Elektrif.	offen	offen	offen	offen	offen
	Elektrifizierung Markt Schwaben-Burghausen	offen	offen	offen	offen	offen
Baustufe 4	Durchgehende Zweigleisigkeit und Elektrifizierung Markt Schwaben-Mühdorf-Freilassing	offen	offen	offen	offen	offen
	Tüßling-Freilassing; nur Kreuzungsbahnhöfe	offen	offen	offen	offen	offen
	Tüßling-Freilassing; Elektrif. und Nachrüstung ETCS	offen	offen	offen	offen	offen
	Tüßling-Freilassing; zweigl. ohne EL	offen	offen	offen	offen	offen
	Tüßling-Freilassing; Elektrifizierung Endausbau	offen	offen	offen	offen	offen
	Hörlkofen-Obergleislbach; zweigl. ohne EL	offen	offen	offen	offen	offen
	Dorfen-Ampfing; zweigl. ohne EL	offen	offen	offen	offen	offen
ESTW-UZ	Dorfen	offen	abgeschlossen	N.N.	vor 2003	07.07.2003
Verbindungskurve	Daglfinger Kurve	offen	offen	offen	offen	offen
	Daglfing-Johanniskirchen; viergleisiger Ausbau	offen	offen	offen	offen	offen

Teilbetriebnahmen 2007:

– keine

Bauaktivitäten 2007:

– Ampfing-Mühdorf (Rodungsarbeiten).