



## Neu- und Ausbaumaßnahmen der Schiene

---

Deutsche Bahn AG

---

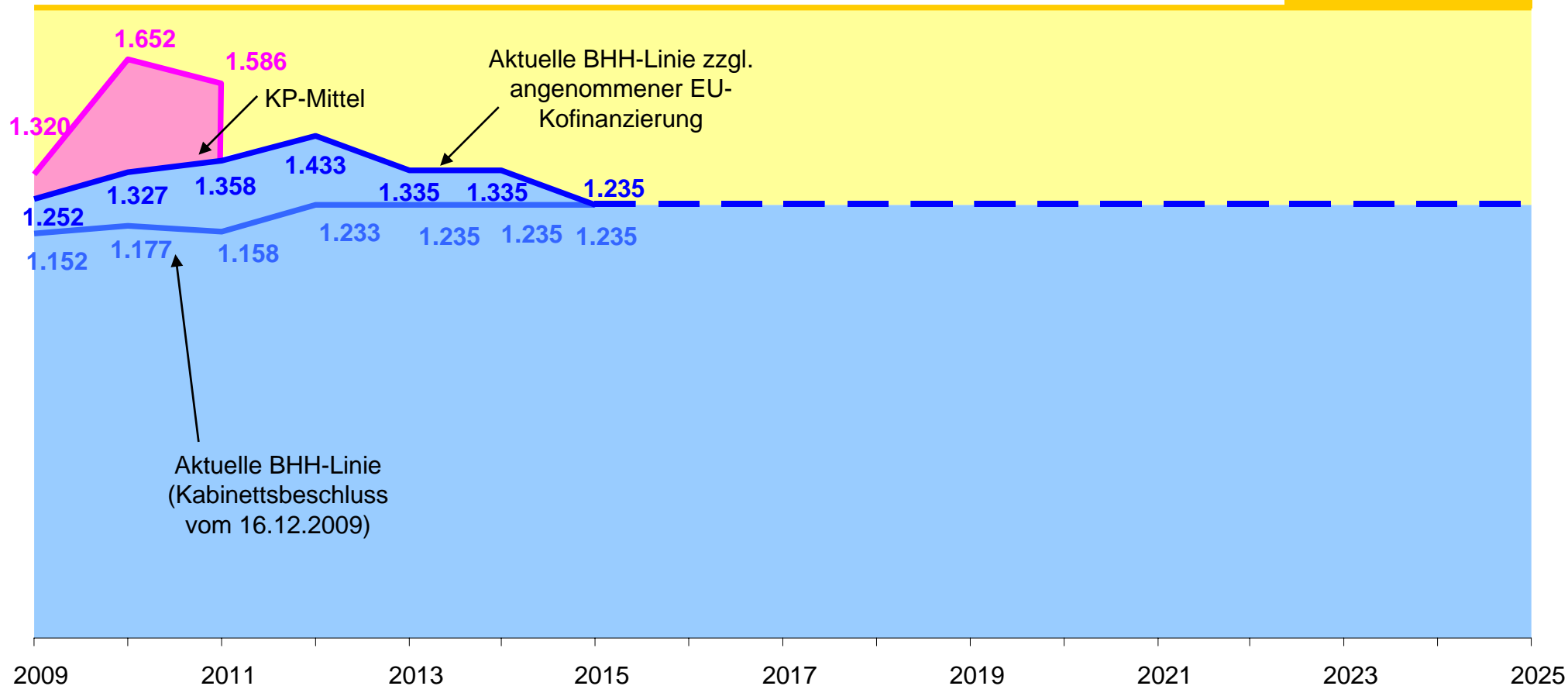
---

März 2010

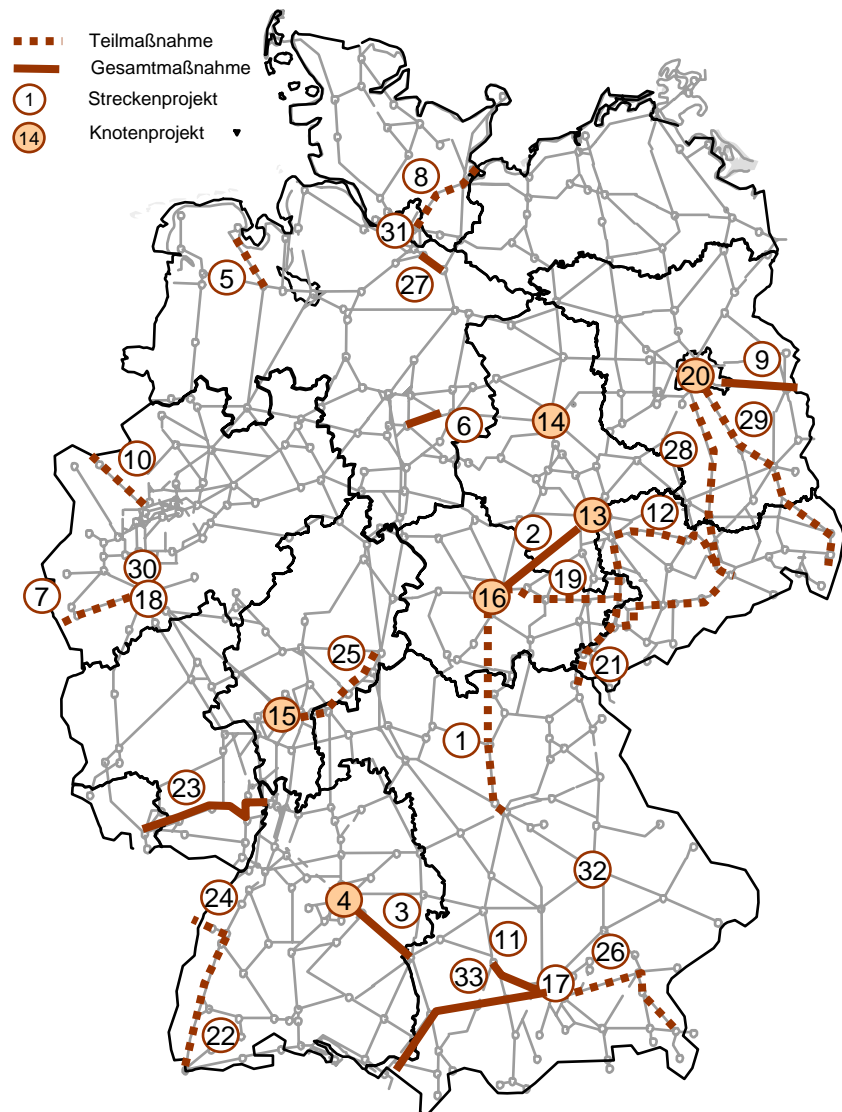
# Es zeichnet sich eine Bundeshaushaltlinie ab, die deutlich hinter den erforderlichen 1,8 Mrd. EUR pro Jahr zurückbleibt

Bau- und Planungskosten

Bedarf 1.800 Mio.€/a

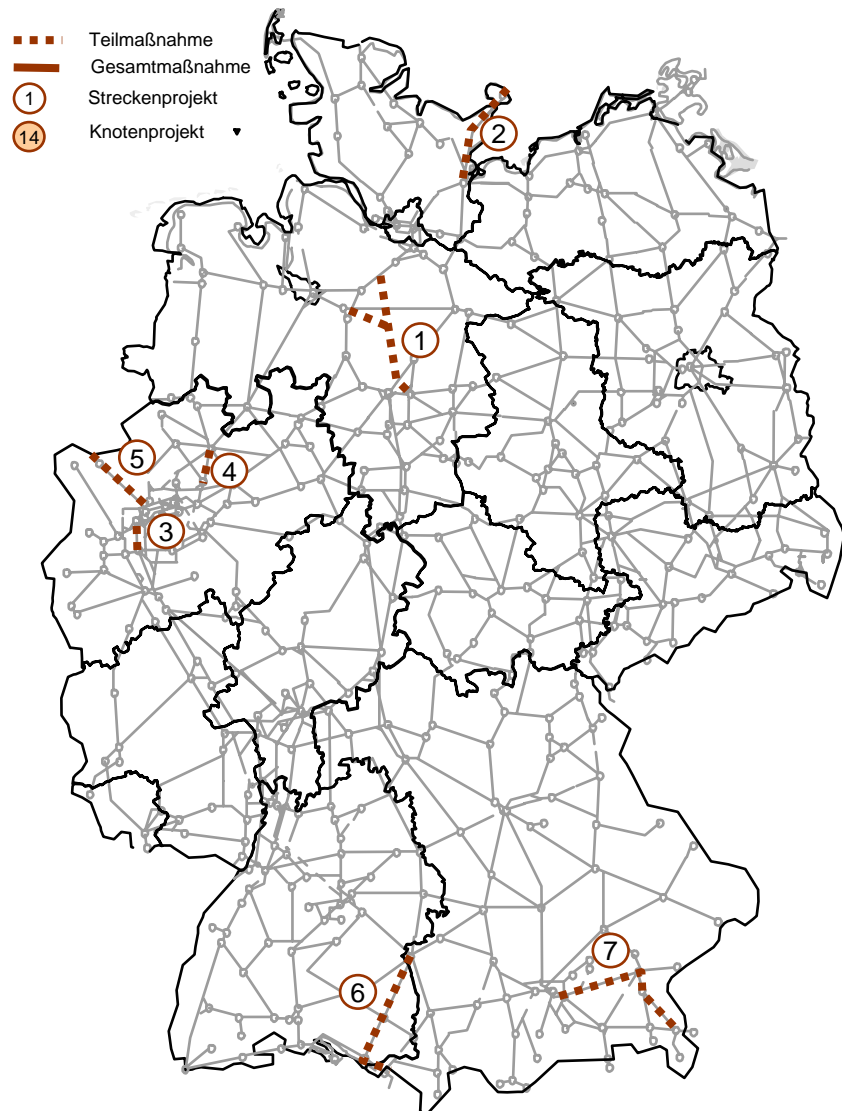


# Derzeit sind 33 Bedarfsplanprojekte im Bau bzw. mit Finanzierungsvereinbarung hinterlegt



Maßnahmen	Abschnitt
1 VDE 8.1 Nürnberg – Erfurt	NBS, Anteile ABS Nürnberg – Erfurt (inkl. Anteile KP)
2 VDE 8.2 Erfurt –Halle/ Leipzig	inkl. Anteile KP
3 ABS/NBS Stuttgart – Ulm – Augsburg	NBS Wendlingen – Ulm
4 ABS/NBS Stuttgart – Ulm - Augsburg	Stuttgart 21
5 ABS Oldenburg – Wilhelmshaven	2. BS (inkl. Anteile KP)
6 ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg	Hildesheim – Groß Gleidingen
7 ABS Köln – Aachen	Aachen – Landesgrenze inkl. Buschtunnel (AA III)
8 ABS Hamburg – Lübeck	2gl. Schwartau – Kücknitz
9 ABS Berlin – Frankfurt/Oder	
10 ABS D/NL Emmerich – Oberhausen	ESTW Emmerich, ETCS
11 ABS Augsburg – München	
12 VDE 9 Leipzig – Dresden	2. BS, Teile der 3. BS (KP: Weinböhlen – Radebeul West)
13 Knoten Halle/ Leipzig	1. BS Leipzig
14 Knoten Magdeburg	2. BS
15 Knoten Frankfurt/Main Sportfeld	1. BS
16 Knoten Erfurt	2. BS (Umbau Bahnhof), 3. BS (Einbindung VDE 8.1/8.2 inkl. Anteile KP)
17 Ubf München-Riem	3. Modul
18 ZBA Gremberg	
19 ABS Paderborn – Chemnitz	2. + 3. RS, ESTW Meerane (inkl. Anteile KP)
20 Knoten Berlin	Ostkreuz, Anbindung BBI (inkl. Anteile KP)
21 ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nbg – Leipzig/Dresden	1. BS Gaschwitz – Crimmitschau; Hohenstein-Ernstthal - St. Egidien (KP)
22 ABS/NBS Karlsruhe – Basel	StA 9.1 (Schliengen – Eimeldingen; Katzenbergtunnel)
23 ABS Saarbrücken – Ludwigshafen	POS Nord
24 ABS Kehl – Appenweier	1. Baustufe (POS Süd)
25 ABS Fulda – Frankfurt/Main	Bahnhof Neuhof
26 ABS München – Mühldorf – Freilassing	Ampfing – Mühldorf, ESTW Burghausen (KP), Innbrücke (KP)
27 ABS Stelle – Lüneburg	3gl. Ausbau
28 ABS Berlin – Dresden	Fortf. 1. BS, (KP: GE Brenitz – Doberlug, ESTW Doberlug)
29 ABS Berlin – Cottbus – Görlitz	Königs Wusterhausen – Lübbenau (KP)
30 Ubf Köln-Eifeltor	3. Modul (KP)
31 Ubf Hamburg-Billwerder	KP
32 Ubf Regensburg	Erweiterung (KP)
33 ABS München – Lindau – Grenze D/A	Elektrifizierung

# Bei weiteren 7 Projekten gibt es eine Finanzierung der Planungsleistungen, die Finanzierung der Baukosten muss noch vereinbart werden



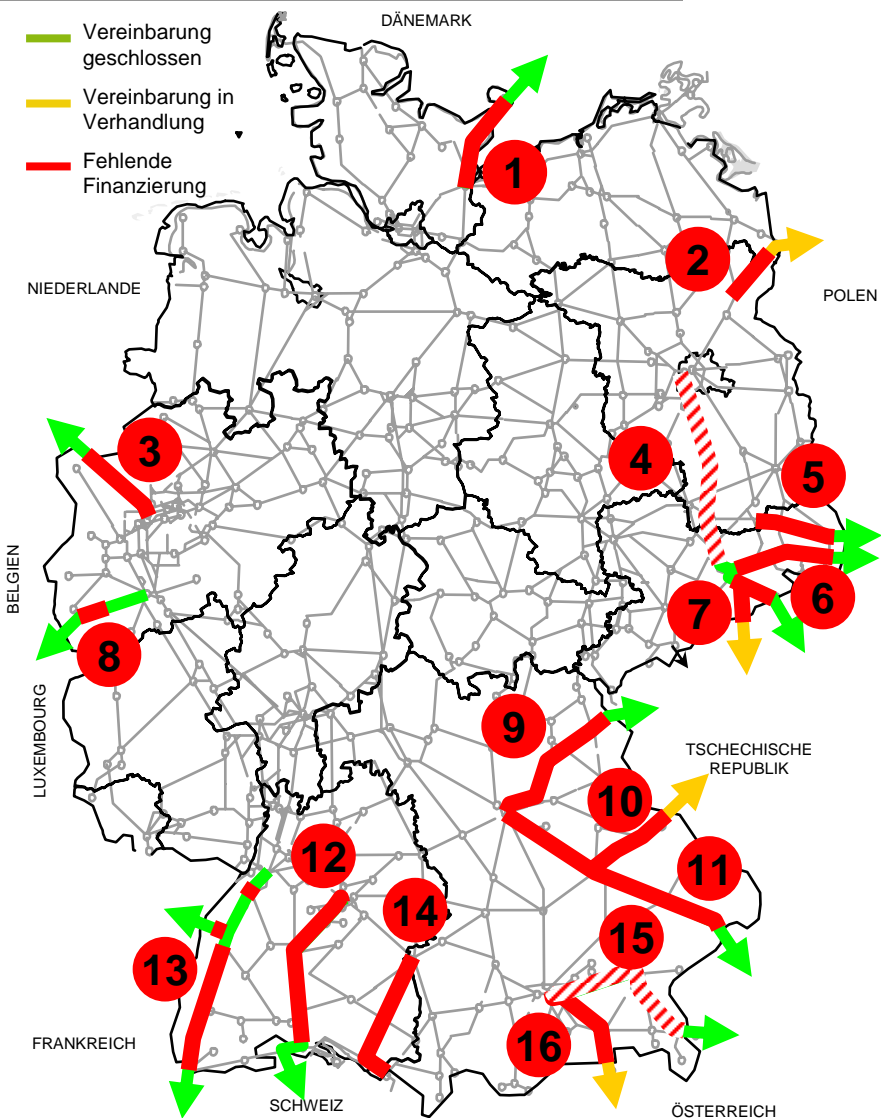
Maßnahmen	Vereinbarung mit
1 ABS/NBS Hamburg/Bremen - Hannover	Bund/ Land
2 Feste Fehmarnbeltquerung (FBQ)	Bund
3 ABS Düsseldorf – Duisburg (RRX)	Bund/ Land
4 ABS Münster – Lünen	Land
5 ABS D/NL Emmerich – Oberhausen	Land/ TEN-Förderung
6 ABS Ulm – Friedrichshafen - Lindau	Land
7 ABS München – Mühldorf - Freilassing	TEN-Förderung

# Projekte des Vordringlichen Bedarfs, die noch nicht im Bau sind und für die noch Finanzierungsvereinbarungen abgeschlossen werden müssen

Maßnahmen	Abschnitt
VDE 8.1 Nürnberg – Erfurt Knoten Halle/ Leipzig	Anteile ABS Nürnberg – Erfurt 2. BS Halle (ESTW mit Spurplanumbau) , 3. BS Leipzig (Einbindung VDE 8.2)
ABS/NBS Hanau – Nantenbach ABS D/NL Emmerich – Oberhausen	Schwarzkopftunnel 3gl. Ausbau, Kapazitätserweiterung Bf. Emmerich, Knoten Oberhausen Abschnitt 1 und 5
VDE 9 Leipzig – Dresden ABS Paderborn – Chemnitz	Teile der 3. BS 50 Mio. € - Paket
ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nbg – Leipzig/Dresden	2. BS Gaschwitz - Crimmitschau
ABS/NBS Karlsruhe – Basel	StA 1, 7, 8, 9.0, StA 9.2 (Eimeldingen-Basel inkl. Anteile KP), StA 9.3 (Basel-Rheinbrücke)
ABS Kehl – Appenweier ABS Mainz – Mannheim	2. Baustufe (POS Süd) Nordkopf Mainz (KP)
NBS Rhein/Main – Rhein/Neckar ABS Fulda – Frankfurt/Main Knoten Frankfurt/Main	Hailer - Gelnhausen 2. Baustufe Frankfurt/Main Stadion, Galluswarte (KP), Homburger Damm
Knoten Berlin	Südkreuz – Blankenfelde (Dresdner Bahn), Nordkreuz – Karow, 2. Baustufe, Nordkreuz – Birkenwerder
Knoten Dresden Weitere Knotenmaßnahmen	2. Baustufe u.a. Knoten Hamburg, Knoten München
ABS Köln – Aachen ABS München – Mühldorf – Freilassing	Düren – Aachen (Ausbauabschnitt II) 3. Gleis Freilassing – Grenze, Altmühldorf – Tüßling (exkl. Innbrücke), Markt Schwaben – Ampfing, sowie übrige Abschnitte
ABS Knappenrode – Horka ABS Oldenburg – Wilhelmshaven	2-gl. Ausbau, Elektrifizierung 3. Baustufe
ABS Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach /Grenze D/CZ (-Prag)	Elektrifizierung Reichenbach – Hof (KP) und weitere
ABS Stuttgart – Singen – Grenze Knoten Mannheim	Gäubahn Spurplan/ Bahnsteig F

Maßnahmen	Abschnitt
ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda – Erfurt ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau ABS Hagen – Gießen	Südbahn, 2gl. Ausbau und Elektrifizierung Anpassung NeiTech Eiserner Rhein
ABS / NBS (Roermond -) Grenze NL/D – Mönchengladbach – Rheydt ABS/NBS Hamburg/Bremen - Hannover Feste Fehmarnbeltquerung	Y-Trasse (Bau) FBQ (Bau)
ABS Düsseldorf - Duisburg ABS Lübeck/Hagenow Land – Rostock – Stralsund	RRX, zzgl. ABS Münster – Lünen (Bau) weiterer Ausbau
ABS Berlin – Dresden ABS Dortmund – Paderborn – Kassel	Abschluss 1. Baustufe, 2. Baustufe weiterer Ausbau (u.a. Abschnitt Hofgeismar, Umfahrung Hümme)
ABS/NBS Stuttgart – Ulm – Augsburg ABS Hamburg – Lübeck	Ausbau Ulm – Augsburg auf 200 km/h Anbindung Hamburger Güterumgehungsbahn (GUB)
ABS Neumünster – Bad Oldesloe ABS Langwedel – Uelzen ABS Rotenburg – Minden	2 gleisiger Ausbau, Elektrifizierung Ausbau auf 120 km/h, Elektrifizierung 2 gleisiger Ausbau Verden – Rotenburg und Nienburg – Minden
ABS Uelzen – Stendal ABS Minden – Haste /ABS/NBS Haste – Seelze	2 gleisiger Ausbau 2 gleisiger Aus- und Neubau
ABS Hannover – Berlin (Venlo-) Grenze D/NL – Kaldenkirchen – Viersen /Rheydt – Rheydt-Odenkirchen	Stammstrecke Oebisfelde – Staaken
ABS Neu-Ulm – Augsburg ABS Berlin – Görlitz ABS Hamburg – Elmshorn	3. Gleis Neuoffingen – Neu Ulm weiterer Ausbau 1. Baustufe
ABS Luxemburg – Trier – Koblenz ZBA/KLV Halle/Nord	Igel - Igel West, 1. Baustufe (KP), 2. BS Halle Nord (Modernisierung), Megahub Lehrte, Drehscheibe Rhein/Ruhr, Ubf Basel, Oberhausen-Osterfeld Süd (2. BS)

# Internationale Verpflichtungen



1	Elektrifizierung + 2-gl. Ausbau Lübeck – Puttgarden
2	Elektrifizierung + 2-gl. Ausbau Angermünde – Grenze D/PL
3	Dreigleisiger Ausbau Oberhausen – Emmerich – Grenze D/NL
4	Ausbau Berlin – Dresden
5	Elektrifizierung + 2-gl. Ausbau Hoyerswerda - Grenze D/PL
6	Elektrifizierung Dresden-Neustadt – Görlitz - Grenze D/PL
7	Ausbau Dresden – Grenze D/CZ Neubau Dresden - Prag
8	Ausbau Düren - Aachen
9	Elektrifizierung Nürnberg - Schirnding - Grenze D/CZ
10	Neubau Regensburg - Pilsen
11	Ausbau Nürnberg – Passau – Grenze D/A
12	Ausbau Stuttgart - Singen
13	Ausbau Kehl – Appenweier Viergleisiger Ausbau Karlsruhe - Basel
14	Elektrifizierung Ulm - Lindau
15	Ausbau München – Freilassing – Grenze D/A
16	Ausbau Brennerzulauf