

## Anlage 3

**Maßnahmen des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege - Gesamtleistung bis zum 31.12.2008 (Auszug aus dem Entwurf des Verkehrsinvestitionsberichtes 2009)**

Tabelle 1 Gesamtleistungen Schiene – Laufende und fest disponierte Vorhaben

Nr.	Maßnahme	Gesamtinvestitionen	Ausgaben bis 31.12. 1993	Ausgaben 1994–2007 <sup>2)</sup> Mio.	Ausgaben 2008 <sup>2)</sup>	Summe Ausgaben <sup>2)</sup>	Status <sup>3)</sup>
1	Maßnahmen mit einem Restvolumen < 50 Mio.	14.777	2.487,32	12.126,65	20,42	14.634,39	T/I
2	ABS Lübeck/Hagenow Land–Rostock–Stralsund <sup>4)</sup>	1.072	47,60	526,78	2,58	576,96	T
3	ABS Hamburg–Büchen–Berlin	2.675	491,31	2.167,19	9,30	2.667,80	I
4	ABS Stelle–Lüneburg	272	0,00	2,58	1,85	4,43	P
5	ABS Berlin–Dresden <sup>4); 5)</sup>	802	4,47	144,36	1,29	150,12	T
6	ABS Hannover–Lehrte	339	0,00	323,82	9,16	332,98	I
7	ABS Löhne–Braunschweig–Wolfsburg (1. Baustufe)	139	0,00	0,00	0,01	0,01	P
8	ABS Dortmund–Paderborn–Kassel	677	138,51	327,65	0,24	466,40	T
9	ABS/NBS Nürnberg–Erfurt <sup>1)</sup>	5.178	114,66	718,23	126,00	958,89	B
10	ABS/NBS Erfurt–Leipzig/Halle <sup>1)</sup>	2.733	65,35	700,76	204,70	970,81	T
11	ABS Leipzig–Dresden <sup>4)</sup>	1.451	24,98	749,97	41,86	816,81	T
12	ABS Paderborn–Bebra–Erfurt–Weimar–Jena–Chemnitz <sup>1)</sup>	310	0,00	259,44	16,66	276,10	T
13	ABS Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg–Leipzig/Dresden	1.706	10,23	968,87	20,90	1.000,00	T
14	ABS Berlin–Frankfurt (Oder)–Grenze D/PL (–Warschau)	539	0,00	273,27	40,34	313,61	T
15	ABS Köln–Aachen, inkl. S 13	952	20,17	783,77	18,25	822,19	T
16	ABS/NBS Hanau–Nantenbach <sup>1)</sup>	287	0,00	10,50	1,59	12,09	P
17	ABS Ludwigshafen–Saarbrücken, Kehl–Appenweier <sup>1)</sup>	675	6,64	277,91	48,75	333,30	T
18	ABS Mainz–Mannheim	221	8,30	174,57	0,00	182,87	T
19	ABS Fulda–Frankfurt am Main <sup>1)</sup>	342	191,80	24,76	8,70	225,26	T
20	ABS/NBS Stuttgart–Ulm–Augsburg <sup>1); 8)</sup>	2.806	83,86	290,72	19,34	393,92	T

Nr.	Maßnahme	Gesamtinvestitionen	Ausgaben bis 31.12. 1993	Ausgaben 1994–2007 <sup>2)</sup> Mio.	Ausgaben 2008 <sup>2)</sup>	Summe Ausgaben <sup>2)</sup>	Status <sup>3)</sup>
21	ABS Augsburg–München <sup>1); 5)</sup>	627	1,95	414,89	81,02	497,86	T
22	ABS München–Mühldorf–Freilassing <sup>4); 5); 7)</sup>	2.836	12,20	18,10	11,91	42,21	T
23	ABS/NBS Nürnberg–Ingolstadt–München <sup>6)</sup>	3.623	0,00	3.268,54	31,32	3.299,86	T
24	ABS Ulm–Friedrichshafen–Lindau (1. Baustufe) <sup>9)</sup>	103	0,00	0,00	0,07	0,07	P
25	ABS/NBS Karlsruhe–Offenburg–Freiburg–Basel <sup>4); 5)</sup>	5.734	468,29	1.244,93	75,44	1.788,66	T
26	Kombinierter Verkehr/Rangierbahnhöfe (1. Baustufe)						
	a) Kombiniertes Verkehr	605	325,24	276,86	1,01	603,11	I
	b) Rangierbahnhöfe	199	0,00	157,36	15,29	172,65	T
27	Ausbau von Knoten:						
	a) Ausbau von Knoten, (1. Stufe): Dresden, Erfurt, Halle/Leipzig, Magdeburg	1.823	5,57	584,69	71,92	662,18	T
	b) Knoten Berlin inkl. Flughafenanbindung	6.378	213,28	4.296,74	185,87	4.695,89	T
	Teilsomme 1	59.881	4.721,73	31.113,91	1.065,79	36.901,43	

1) Angaben DB Netz AG.

2) Die für die Jahre 2007 und 2008 ausgewiesenen Ausgaben unterliegen noch haushaltsrechtlichen Prüfungen und sind daher vorläufig.

3) P (Planung) = Stand des Projektes vor Abschluss einer Finanzierungsvereinbarung;  
B (Bau) = Finanzierungsvereinbarung liegt vor; mit dem Bau ist begonnen worden;  
T (Teilbetriebnahmen) = Bauarbeiten sind noch im Gange, Teilabschnitte sind bereits in Betrieb;  
I (Inbetriebnahme) = Gesamtinbetriebnahme ist erfolgt.

4) Realisierung des Vorhabens erfolgt in Teilbaustufen.

5) Gesamtinvestitionen einschließlich weiterer Baustufen.

6) Höchstbetrag Bundesmittelanteil 1.978 Mio. .

7) Im BVWP wurden die 1. und 2. BS dargestellt, nach Überarbeitung der Planung werden nunmehr seitens der DB AG Gesamtinvestitionen in Höhe von 2.836 Mio. inklusive Maßnahmen der 3. bis 4. BS (Weiterer Bedarf) ausgewiesen.

8) Die hierin enthaltenen Finanzierungsvereinbarungen „Stuttgart 21“ und „NBS Wendlingen–Ulm“ wurden am 02.04.2009 schlussgezeichnet. Bei „Stuttgart 21“ wird der hierin enthaltene Festbetrag des Bundes in Höhe von 500,0 Mio. zuzüglich Berücksichtigung allgemeine Lohn- und Preissteigerungen nach Baukostenindex in Höhe von 63,8 Mio. für die Einbindung der NBS in den Knoten Stuttgart dargestellt. Die Gesamtinvestitionen der Finanzierungsvereinbarung „NBS Wendlingen–Ulm“ betragen 2.025 Mio. ; hierin ist ein Baukostenzuschuss des Landes Baden-Württemberg in Höhe von 950 Mio. enthalten. Weiterhin sind hierin Gesamtinvestitionen in Höhe von 19 Mio. für den Ausbau der Donaubrücke sowie 198 Mio. für den Ausbau „Neu-Ulm 21“ enthalten.

9) Gesamtinvestition: Höhe der Gesamtinvestition nach Investitionsrahmenplan des BMVBS (IRP)

Tabelle 2 Gesamtbauleistungen Schiene – Neue Vorhaben

Nr.	Maßnahme	Gesamt- investi- tionen	Ausgaben bis 31.12. 1993	Ausgaben 1994– 2007 <sup>2)</sup> Mio.	Ausgaben 2008 <sup>2)</sup>	Summe Aus- gaben <sup>2)</sup>	Status <sup>3)</sup>
1	ABS Hamburg–Lübeck	406	0,00	87,66	63,42	151,08	B
2	ABS Neumünster–Bad Oldesloe	304	0,00	0,00	0,00	0,00	P
3	ABS Oldenburg–Wilhelmshaven/ Langwedel–Uelzen	329	0,34	5,99	0,71	7,04	P/T
4	ABS/NBS Hamburg/Bremen– Hannover	1.284	0,00	3,45	0,00	3,45	P
5	ABS Rotenburg–Minden	348	0,00	0,03	0,00	0,03	P
6	ABS Uelzen–Stendal	139	0,00	0,00	0,00	0,00	P
7	ABS Minden–Haste/ABS/NBS Haste–Seelze	901	0,00	0,40	0,00	0,40	P
8	ABS Hannover–Berlin (Stamm- strecke Oebisfelde–Staaken)	468	0,00	0,00	0,00	0,00	P
9	ABS (Amsterdam–) Grenze D/NL–Emmerich–Oberhausen <sup>4)</sup>	1.135	0,52	73,89	4,30	78,71	B
10	ABS Hagen–Gießen (1. Baustufe)	30	0,00	0,00	0,00	0,00	P
11	ABS Hoyerswerda–Horka– Grenze D/PL	163	0,00	10,75	2,97	13,72	P
12	ABS/NBS Hanau–Würzburg/ Fulda–Erfurt	2.250	0,54	1,26	0,00	1,80	P
13	NBS Rhein/Main–Rhein/Neckar <sup>1)</sup>	1.316	0,00	22,15	4,25	26,40	P
14	ABS Augsburg–München (2. Baustufe) <sup>5)</sup>	0	0,00	0,00	0,00	0,00	P
15	ABS/NBS Karlsruhe–Offenburg– Freiburg–Basel (2. Baustufe) <sup>5)</sup>	0	0,00	0,00	0,00	0,00	B
16	ABS Nürnberg–Marktredwitz– Reichenbach/Grenze D/CZ	467	0,00	0,00	0,00	0,00	P
17	ABS Luxemburg–Trier–Koblenz– Mainz	39	0,00	0,00	0,00	0,00	P
18	ABS Berlin–Dresden (2. Baustufe) <sup>5)</sup>	0	0,00	0,00	0,00	0,00	P
19	ABS (Venlo–) Grenze D/NL– Kaldenkirchen–Viersen/Rheydt– Rheydt-Odenkirchen	19	0,00	0,00	0,00	0,00	P
20	ABS Düsseldorf–Duisburg <sup>6)</sup>	2.000	0,00	0,00	5,37	5,37	P
21	ABS München–Mühldorf– Freilassing (2. Baustufe) <sup>5)</sup>	0	0,00	0,00	0,00	0,00	P

Nr.	Maßnahme	Gesamt- investi- tionen	Ausgaben bis 31.12. 1993	Ausgaben 1994– 2007 <sup>2)</sup> Mio.	Ausgaben 2008 <sup>2)</sup>	Summe Aus- gaben <sup>2)</sup>	Status <sup>3)</sup>
22	ABS Münster–Lünen (–Dortmund)	177	0,00	0,00	0,00	0,00	P
23	ABS Neu-Ulm–Augsburg	159	0,00	0,00	0,00	0,00	P
24	ABS Berlin–Görlitz	238	0,00	0,27	0,63	0,90	P
25	ABS Hamburg–Elmshorn (1. Baustufe)	75	0,00	12,44	0,00	12,44	P
26	ABS Stuttgart–Singen–Grenze D/CH	162	0,00	0,00	0,00	0,00	P
27	ABS München–Lindau–Grenze D/A	210	0,00	0,00	0,01	0,01	P
28	Ausbau von Knoten (2. Stufe): Frankfurt/Main-Stadion	1.700	0,00	40,32	14,21	54,53	B
29	Kombinierter Verkehr/Rangier- bahnhöfe (2. Stufe) a) KLV: Neubau: Lehrte, Nürnberg. Ausbau: Hamburg, Köln, Kornwestheim, München, Regensburg b) Rbf'e: Halle, Oberhausen	336	0,00	9,24	18,34	27,58	P/B
30	SPNV	.	.	.	.	.	P
31	Internationale Projekte nach Vorliegen der Voraussetzungen	.	.	.	.	.	P
	Teilsumme II	14.655	1,40	267,85	114,21	383,46	
	Teilsumme I	59.881	4.721,73	31.113,91	1.065,79	36.901,43	
	<b>Gesamtsumme</b>	<b>74.536</b>	<b>4.723,13</b>	<b>31.381,76</b>	<b>1.180,00</b>	<b>37.284,89</b>	

1) Angaben DB Netz AG.

2) Die für die Jahre 2007 und 2008 ausgewiesenen Ausgaben unterliegen noch haushaltsrechtlichen Prüfungen und sind daher vorläufig.

3) P (Planung) = Stand des Projektes vor Abschluss einer Finanzierungsvereinbarung;  
B (Bau) = Finanzierungsvereinbarung liegt vor; mit dem Bau ist begonnen worden;  
T (Teilbetriebnahmen) = Bauarbeiten sind noch im Gange, Teilabschnitte sind bereits in Betrieb;  
I (Inbetriebnahme) = Gesamtinbetriebnahme ist erfolgt.

4) Das Land NW beteiligt sich finanziell am Ausbau.

5) Gesamtinvestitionen in jeweiligem laufenden und fest disponiertem Vorhaben enthalten.

6) Höhe Gesamtinvestition: Kenntnisstand BMVBS. Es besteht eine Abweichung gegenüber den Angaben der DB Netz AG, welche im Rahmen der Planungsbegleitung noch zu plausibilisieren ist.