

Modal Split nach Ländern für den Güterverkehr

(ohne Seetransport)

Jahr 2002

Tonnenkilometer in %

		Straße	Schiene	Binnen- schiff	Pipeline
1	Estland	31,3	68,7	-	-
2	Lettland	22,4	54,7	-	22,9
3	Slowenien	59,8	40,2	-	-
4	Litauen	42,2	38,5	-	19,3
5	Schweden	62,6	37,4	-	-
6	Polen	52,1	32,5	0,8	14,6
7	Slowakei	66,4	30,8	2,8	-
8	Österreich	51,3	29,7	4,9	14,0
9	Ungarn	59,9	27,2	5,8	7,1
10	Tschechien	70,7	25,6	0,9	2,8
11	Finnland	74,4	24,8	0,8	-
12	Luxemburg	77,3	15,2	7,5	-
13	Deutschland	69,7	14,5	12,8	3,0
14	Frankreich	77,8	14,0	2,3	5,8
15	Portugal	87,0	13,0	-	-
16	Belgien	70,0	12,9	14,3	2,8
17	Großbritannien	84,1	10,0	0,1	5,8
18	Italien	86,3	9,1	0,1	4,5
19	Dänemark	74,1	7,7	-	18,2
20	Spanien	89,3	6,4	-	4,3
21	Niederlande	44,9	4,4	44,2	6,5
22	Irland	96,1	3,9	-	-
23	Griechenland	98,1	1,9	-	-
24	Zypern	100,0	-	-	-
25	Malta	100,0	-	-	-
	EU25	72,2	16,3	6,0	5,6
	EU15	75,5	12,9	6,9	4,6

Quelle : EU-Kommission "Energy and Transport in Figures 2004", Dezember 2004