



Allianz **pro**  
Schiene e.V.

# Vier Jahre Rot-Grün

## eine verkehrspolitische Bilanz

Was hat die erste rot-grüne Bundesregierung in der Verkehrspolitik bewegt? Was nicht?

Die Allianz pro Schiene zieht am Ende der Legislaturperiode Bilanz. Kein Zweifel: Rot-Grün hat die Schiene gestärkt. Im Vergleich zur Vorgängerregierung hat die rot-grüne Regierung dem jahrzehntelang vernachlässigten Schienenverkehr z.B. eine kräftige Finanzspritze verpasst: Die Investitionen ins Schienennetz stiegen um 60 Prozent auf 4,4 Mrd. Euro. Dennoch: Die Straßenbauinvestitionen besaßen auch unter der Regierung Schröder politisch weiterhin Priorität. Sie stiegen ebenfalls auf Rekordniveau und das selbstgesteckte Ziel der Koalitionsfraktionen, die Investitionsmittel „schrittweise anzugleichen“, wurde im vierten Regierungsjahr um mehr als 200 Millionen Euro verfehlt.

Ein zentraler Bewertungsmaßstab für die Bilanz einer jeden Koalitionsregierung ist die Koalitionsvereinbarung. Nachfolgend haben wir aufgelistet, was SPD und Grüne verkehrspolitisch aus ihrer eigenen Koalitionsvereinbarung umgesetzt haben und was nicht.

Dirk Flege  
Geschäftsführer  
26. Juli 2002



Allianz **pro**  
Schiene e.V.

Chausseestraße 84  
10115 Berlin

Tel.: (030) 27 59 45 59  
Fax: (030) 27 59 45 60

info@allianz-pro-schiene.de  
www.allianz-pro-schiene.de

V.i.S.d.P.  
Dirk Flege, Geschäftsführer

## Verkehrspolitische Aussagen aus der Koalitionsvereinbarung von SPD und Bündnis 90/Die Grünen „Aufbruch und Erneuerung – Deutschlands Weg ins 21. Jahrhundert“

Bonn, 29. Oktober 1998

## Allianz pro Schiene – Bilanz am 26. Juli 2002

### Auto

„Die neue Bundesregierung strebt an, die heutige Kilometer-Pauschale in eine Entfernungspauschale umzuwandeln.“



### LKW

„Vollzugs- und Kontrolldefizite bezüglich bestehender Rechtsvorschriften werden abgebaut und die Kontrolldichte insbesondere hinsichtlich von Gefahrgut-Transporten verstärkt.“



„Zur gerechten Anlastung der Wegekosten wird die zeitabhängige LKW-Vignette möglichst frühzeitig durch eine fahrleistungsabhängige elektronische Gebührenerhebung ersetzt.“



### Bahn

(...) „ist aus dem Schienenbautitel ein Sonderprogramm Lärmschutz für Härtefälle an bestehenden Schienenstrecken aufzulegen.“



„Ein fairer, diskriminierungsfreier Wettbewerb auf der Schiene wird durch geeignete Maßnahmen gewährleistet.“

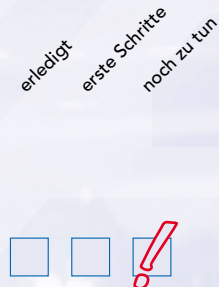


### Europa

„Zur Herstellung fairer Wettbewerbsbedingungen für alle Verkehrsträger auf den europäischen Transportmärkten wollen wir die Harmonisierungsdefizite im Bereich der Steuer- sowie der technischen und Sozialvorschriften beseitigen.“



„Wir werden uns auf EU-Ebene nachdrücklich für eine Kerosin-Besteuerung im innereuropäischen Luftverkehr und für die Aufhebung der Umsatzsteuerbefreiung im grenzüberschreitenden Luftverkehr einsetzen.“



### Umwelt

„Die neue Bundesregierung wird eine nationale Nachhaltigkeitsstrategie mit konkreten Zielen erarbeiten.“



(...) „werden wir eine ökologische Steuer- und Abgabenreform durchführen.“



### Investitionen und Finanzen

„Um die Modernisierung des Schienennetzes voranzutreiben, streben wir an, die Investitionsmittel für Straße und Schiene schrittweise anzugleichen.“



„Eine Qualitätsoffensive für den ÖPNV setzt den Erhalt der Regionalisierungsmittel sowie eine dauerhaft gesicherte Förderung nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) voraus.“



„Die Investitionen in Verkehrswege und Umschlagplätze sind (...) in ein umfassendes Verkehrskonzept zu integrieren, das die Voraussetzungen für die Verlagerung möglichst hoher Anteile des Straßen- und Luftverkehrs auf Schiene und Wasserstraßen schafft.“

